

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط

٢٤ صفحة
عدد خاص بمناسبة معرض «باريس الدولى للسيارات»
المشرف العام: خالد أباظة

● العنوان على الإنترنت : WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى : akhbarelyom@akhbarelyom.org



من «أبوغالى موتورز»
جيب «Wrangler Unlimited»
لعشاق المغامرة
التفاصيل «ص ١٥»



خالد أباظة

بنات باريس وزغرودة الجزيرة !

● وصلت العاصمة الفرنسية باريس فى ساعة مبكرة من صباح الأربعاء الماضى لحضور فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات والذى يعتبر أحد أهم وأبرز معارض السيارات على الصعيد العالمى .. ويتفاعل معه عدد رهيب من الفرنسيين الذين يعشقون السيارات بجنون ويحرصون على زيارة المعرض لمشاهدة أحدث الطرازات والماركات التى تعرضها مختلف الشركات العالمية لأول مرة من داخل معرض باريس المتألق ..

الأربعاء والخميس كانا مخصصين لرجال الصحافة والإعلام فقط .. كل الإمكانيات تم تسخيرها من أجل راحة الصحفى الفرنسى أو الأجنبى الذى يزور المعرض الضخم والمبهر بالفعل هذا العام ..

تعليمات صريحة وواضحة صدرت من إدارة المعرض بتوفير كل شئ يطلبه الصحفى المتخصص فى الكتابة عن السيارات ليتمكن من أداء دوره على أكمل وجه .. مطالبنا كلها كانت تلبى بدون مناقشة أو جدال مادامت تصب فى مصلحة الجهة الإعلامية التى يمثلها الصحفى المتواجد فى المعرض وأيضا تكون فى مصلحة الشركة العارضة بالتأكيد .. أى بيانات أو معلومات أو صور أو أفلام فيديو خاصة بالسيارات المعروضة بالأجنحة كانت تقدم لنا فورا ومجانا بمجرد أن نطلبها ونقدم ما يثبت عضويتنا فى منظمة الصحافة العالمية.. بعض الصحفيين كان لهم مطالب إضافية وصعبة بعض الشئ .. كانوا يريدون تجربة وقيادة بعض الطرازات الحديثة المعروضة داخل الأجنحة والصالات .. ولم تعترض غالبية الشركات وقام مندوبوها بتسجيل أسماء الصحفيين الراغبين فى قيادة السيارات لتحديد مواعيد محددة لهم لتجربة الطرازات التى يرغبونها .. وذلك بأسبقية الدور .. وداخل أماكن وساحات تتيح لهم التعرف بوضوح وواقعية على قدرات السيارة ومميزاتها .. وعيوبها أيضا ..

كالعادة .. حرصت معظم الشركات العالمية الشهيرة على الاستعانة بفتيات رائعات الجمال من فرنسا وروسيا وايطاليا وانجلترا والصين واليابان .. ليشاركن فى عملية تقديم وعرض السيارات الجديدة فى أجنحة الشركات بالمعرض .. بعضهن هواة والبعض الآخر محترفات جدا فى مسألة التعامل مع عدسات التصوير أو كاميرات التلفزيون والفيديو .. أجرهن متفاوت يبدأ من ٥٠٠ يورو فى اليوم الواحد وقد يصل إلى عشرة آلاف يورو يوميا إذا كانت الفتاة ملكة جمال حديثة فى بلدها.. وهذه النوعية - الغالية جدا - نجدها عادة فى الأجنحة الإيطالية مثل ألفاروميو أو فيات !

البقية «ص ٢»

معرض باريس الدولى بعيون «أخبار اليوم»

بيجو «الإختبارية» «EX1» تخطف الأنظار

«إنجلون».. لا حدود للرفاهية والأمان
التفاصيل «ص ٤»

هيونداى «ماتريكس» سيارة العائلة المصرية
التفاصيل «ص ١٢»

هوندا «سيفيك» تواصل الحفاظ على القمة
التفاصيل «ص ١٩»



ليفان «620» سيارة بلا تنازلات
التفاصيل «ص ٢٤»

«عز العرب» تفتتح مركز خدمة فولفو المتكامل «3S» بالطريق الصحراوى
التفاصيل «ص ١١»



امتلك تويوتا «AVENSIS» أو «COROLLA» واستمتع برحلة لشخصين إلى بيروت
التفاصيل «ص ٣»



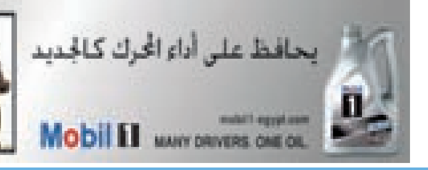
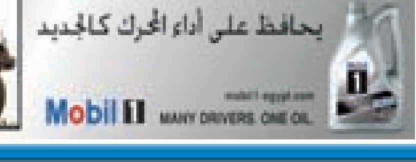
فئة «BMW» السادسة تتألق فى معرض باريس بتصميمها المبتكر
التفاصيل «ص ٢٠»

رينو «DeZir» تعكس هوية الشركة الفرنسية
التفاصيل «ص ١٧»





بنتلى «Continental GT» الجديدة تعيد تعريف مفهوم السيارات الرياضية الفاخرة
التفاصيل «ص ١٨»

بقيـــة كلام فى سرك

بنـات باريـس.. وزغـرودة الجـزيرة !

الجميل فى الأمر أن هؤلاء الفتيات الجميلات للغاية لديهن تعليمات واضحة وصريحة من الشركات التى تعاقدت معهن بأن يكن رهن إشارة الصحفى الزائر للمعرض وتلبية أوامره وطلباته فى كل شئ .. بإبتسامة دائمة وذوق وأدب ودلع لا حدود له ! .. وعشان عقلكم ما يروحش لبعيد .. فالبنات بالتأكيد لا تلبى مطالب الصحفيين فى كل شئ على الإطلاق ! .. فقط الأشياء التى تدور حول الحدث الذى نشارك فيه وهو معرض باريس للسيارات .. فهن مجبرات أن يجبن عن أسئلتنا بخصوص السيارات المعروضة .. أسعارها ومواصفاتها ومميزاتها .. نستطيع أن نطلب من أى «عارضة» أن تقف بجوار السيارة أو تجلس داخلها أو حتى فوق السيارة نفسها حتى نلتقط لها صورا نريد أن نصنعها بأنفسنا لتكون «الصورة حلوة» .. أيضا قد نأخذ صورة شخصية لنا مع الفتاة لو كانت ملكة جمال شهيرة فى بلدها .. ثم نشكرها على تعاونها معنا فى أداء مهمتنا الصحفية الصعبة .. نصافحها بحرارة ونودعها لنذهب لجناح آخر وفتيات أخريات .. هذه بالفعل حدودنا مع البنات الحلوة وملكات الجمال داخل معرض باريس الدولى .. علاقة بريئة جدا من أجل تغطية المعرض صحفيا على الوجة الأمثل .. لمصلحة قارئنا فى المقام الأول .. وكله يهون من أجل عيونه ! ..

● إنتهت انتخابات الجزيرة .. ذلك النادى العريق الذى يضم بين أعضائه صفوة رجال وسيدات مجتمعنا المصرى .. وكما توقعنا العدد قبل الماضى جاءت العملية الانتخابية سهلة وحضارية وعلى درجة عالية من الشياكة والرقى برغم سخونتها فيما يتعلق بالمرشحين والمنافسة الشريفة بينهم .

لم أتفاجأ بفوز اسلام السنهورى بالرئاسة .. وهو أكبر دليل على أن الأعضاء غير راضين عن مستوى النادى الذى يقوده منذ سنوات د. أحمد سعيد والذى لو كانت لديه نية حقيقية فى التغيير والإبداع بالنادى لكان فعلها وهو رئيس للنادى فى السنوات الأخيرة !

وكنت سعيدا بفوز غالبية الأسماء - الشابة - التى أيدناها فى العدد قبل الماضى .. وعلى رأسهم الفتاة الجميلة والنشيطة نهال عهدى التى اتهمنى البعض بالانحياز لها فى مقالى السابق .. ولكن ظهر أن الانحياز كان أيضا من غالبية أعضاء النادى وهو يدل على أننا - فى أخبار اليوم - لا نساند إلا من يستحق مساندتنا ويمتلك القدرة على الإبداع وخدمة المكان الذى يشغله .. ونفس الشئ لمجموعة الشباب الذين نجحوا بتفوق وهم طارق حشيش وإيهاب لهيطة وميدو نجيب وإبراهيم زاهر وطارق البحيرى .. ليكون مجلس الجزيرة هو أول مجلس إدارة فى تاريخ الأندية الذى يضم فى غالبية أعضائه شبابا صغيرا فى السن .. أعمارهم من ٣٠ إلى ٤٠ عاما فقط .. هم الذين سيقودون النادى بالتأكيد إلى الطفرة الكبيرة التى ننتظرها منهم .. وأذكرهم بمشروع «الجراج» الذي سيحل أزمة السيارات الخانقة داخل النادى .. يجب أن يبدأ المشروع فورا وإلا ستكونون قد خذلتم مؤيديكم وأنصاركم بشكل كبير للغاية!..

أظرف موقف أضحكنى خلال انتخابات الجزيرة شاهدته على قناة «نايل سبورت» خلال تغطيتها لنتيجة الانتخابات مساء نفس اليوم .. حيث قام مراسل القناة بعمل لقاء سريع مع زوجة المرشح الناجح طارق البحيرى بعد لحظات من إعلان النتائج .. وأنهى حواره معها بجملة غريبة جدا على أعضاء الجزيرة وكانت : «بعد فوز زوجك بمنصب العضوية أطلب منك أن تسمعينا زغرودة حلوة وعالية بمناسبة هذا الفوز»! .. نظرت له السيدة فى ذهول تام .. فهى لم تسمع هذا الطلب من أى شخص من قبل .. ردت عليه بأدب شديد : «آسفة جدا .. مابعرفش أزغرد» ! ..

موقف كوميدى جدا من المذيع الشاب الذى أحب أن أقول له «كلمتين فى ودنه» : ياسيدى لا توجد زغاريد فى نادى الجزيرة .. مظاهر الفرحة لا نعبر عنها بتوزيع الشربات ولا أكل الملبس ولا أداء وصلة رقص بلدى ولا الزغرودة الحلوة التى تريد أن تسمعها .. هذا قد يحدث فى أندية أخرى عديدة .. ولكن نادى الجزيرة لم تدخله هذه الاختراعات حتى الآن» !! ..

● مهزلة مشجعين الكورة وخروجهم عن القانون وإثارتهم للرعب فى شوارع المهندسين والزمالك التى حدثت قبل أيام أصبحت خطرا بالغا لا يمكن السكوت عليه أكثر من ذلك ! .. مجموعة من «الصيع» الذين لا عمل لهم ولا أهمية لوجودهم أصلا فى المجتمع تجرأوا على عمل مظاهرات صاخبة فى الشوارع واعتدوا على المواطنين وكسروا السيارات وأسمعوا الجميع كما هائلا من الشتائم البذيئة التى تعبر بوضوح عن أخلاقهم وتربيتهم!..

«طظ» فى الكورة والرياضة إذا كانت مرتبطة بهؤلاء المشجعين المنحرفين .. أنا مع وزارة الداخلية فى قرارها بالتصدى بقوة لهؤلاء الخارجين عن القانون والأخلاق .. الرحمة لا تنفع معهم .. يجب أن يتعقبهم الأمن فى الملاعب والشوارع وأماكن تجمعاتهم ويتم إلقاء القبض عليهم مثل أى مجرم أو منحرف وينالون عقابا رادعا بالقانون .. لا يعقل أن يتسبب مجموعة من «الصيع» فى هز أمن وأمان شوارع وأحياء بأكملها.. لا نريد رياضة بهذا الشكل .. لا يفرق معنا زمالك ولا أهلى إذا كان مناصروهم على هذه الدرجة من الإنحطاط فى الأخلاق والتدنى فى التصرفات ..

مرة أخرى .. «طظ» فى الكورة والرياضة كلها إذا كانت ستهز أمن أسر مصرية ومواطنين أبرياء وأطفال لا حول لهم !

● هل شاهدتم الصورة القبيحة الموجودة على علب السجائر التى تباع بالأسواق ؟ .. هل شاهدتم «الأسنان» المتهالكة التى تحيط بها القذارة من كل جهة ؟ .. فى أجازة العيد كنت فى بيروت وبالمصادفة لمح شاب لبنانى العلبة معي وأنا جالس فى أحد المطاعم .. واستأذنى أن يتفحصها.. وأخذها لأصدقائه وصديقاته الجالسين على طاولة مجاورة لى .. كانت الصورة بالنسبة للجميع حدثا تاريخيا ومشهدا غير مألوف أو متوقع .. صدمه حقيقية لهم.. وموقف محرج جدا لى ! .. ما هو الداعى لإجبارنا - نحن المصريين - أن نحمل مثل هذه الصورة القبيحة معنا فى كل مكان ؟ .. بالتأكيد نعلم جميعا أن التدخين ضار جدا بالصحة .. ولكن المدخنين أيضا «بنى آدمين» ليسوا خارجين عن القانون ولا شخصيات منبوذة فى المجتمعات .. ولا يستحقون كل هذه الإهانة والتربص ! ..

إدعوا لنا بأن نبتعد عن التدخين ولكن بلاش تزهقونا فى عيشتنا أكتر ما إحنا زهقانين أصلا!..

● قررت شركة «المنصور للسيارات» أن تهدى لعشاق فن الغناء العالمى الراقى حفلا متميزا سيقام تحت سفح الأهرامات فى الخامس عشر من أكتوبر القادم ويحييه النجم العالمى الشهير خوليو إجليسياس «Julio Iglesias» الذى يمتلك شعبية كبيرة فى بلدنا من الأجيال السابقة ..

الحفل الكبير الذى سيمتلأ بالتأكيد عن آخره سيكون تحت رعاية شركة المنصور للسيارات وكذلك فودافون والبنك الأهلى المصرى ومصر للطيران .. أعتقد أنها ستكون ليلة تستحق أن يحضرها كل من يعشق الفن القديم والغناء الراقى .. بعيدا عن عبقرية سعد الصغير وقدرات السيد «أبوالليف» !..

● مكالمة تليفون وصلتنى ظهر الإثنين الماضى من رجل الأعمال فرج الرواس .. الوكيل «المخلوع» من ميتسوبيشى بفرمان الشركة الأم باليابان .. لم تستغرق المكالمة وقتا طويلا .. بادرنى بسؤال غريب وهو : «بعد كل السنوات التى جمعتنا خلالها علاقة صداقة واحترام متبادلة .. هل شعرت يوما ما أننى رجل أحب الكذب أو الكلام الكثير بدون لازمة» ؟ .. رديت باستغراب «لم يحدث .. هوه فى إيه» ؟ .. أكمل قائلا : «لذلك أرجو أن تصدقنى عندما أقول لك أننى وكيل ميتسوبيشى الرسمى .. عقدى سليم وموثق فى العديد من الجهات الحكومية المختصة فى بلدنا .. واستشهد بكل هذه الجهات واستشهد بالمهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة .. عندى حقوق مالية وقانونية لدى اليابانيين .. يجب عليهم أو على الوكيل الجديد مجموعة الخرافى والملا أن يعوضونى ماليا إذا ما رغبوا فى بدء أعمالهم فى مصر على النحو الأمثل .. الشيخ الحبتور وافق منذ شهور على أن يوقع تعهدا لليابانيين أن يمنحنى حقوقى ويدفع تعويضاتى ولكنه خسر معركة الحصول على التوكيل .. والآن يجب على التحالف الجديد أن يقوم بنفس الخطوة .. ولا أخفى عليك أن هناك اتصالات ودية حدثت مؤخرا مع الشيخ ناصر الخرافى لإنهاء هذه القضية .. كل ما أرجوه منك أن تصدقنى فى كلامى وتساندنى فى قضيتى»! ..

إنتهت المكالمة .. ورغبت فى أن أنشرها بأكملها .. بلا تحريف .. ولا تعليق ! ..

● قرار غريب وعجيب سمعت من أحد وكلاء السيارات أنه صدر الأسبوع الماضى من وزارة الصناعة .. وينص على إلزام أى مصنع سيارات موجودة على الأراضى المصرية أن يكتب تعهدا رسميا على مسئوليته بأن يشارك فى ضمان وصيانة السيارات التى تخرج من مصنعه حتى لو كانت مصنعة لحساب الغير !! ..

بمعنى آخر .. أن تلتزم الهيئة العربية للتصنيع ومصنعها «AAV» - مثلا - بأنها مشاركة فى عملية الصيانة والضمان وقطع الغيار لجميع سيارات چيب التى يتم تجميعها داخل المصنع لحساب شركة كرايسلر الأمريكية !! .. طب بإمارة إيه يا رجالة ؟ .. ما هو ذنب المصنع .. هو مجرد جهة تتولى تصنيع السيارة لصالح وكيل ما .. مقابل مبلغ مالى يتقاضاه المصنع عن كل سيارة .. وتنتهى مسئوليته عند هذا الحد .. ممكن نطلب شهادة من المصنع بجودة السيارة وكفاءتها .. هذا شئ منطقى ومقبول .. ولكن المصنع ماله ومال خدمات مابعد البيع والصيانة وقطع الغيار التى يقوم بها الوكيل ؟ ..

أكيد فيه حاجة غلط فى الموضوع .. الوكيل أقسم لى أن القرار صدر وهو يحاول الاجتماع مع الوزير رشيد ليتظلم من هذا القرار ! .. لا أزال غير مصدق ! .. دعونا ننتظر حتى تتضح الصورة قبل أن أقول رأيى بصراحه - وبلسان طويل - فى هذا القرار العجيب ! ..

● فى هدوء شديد .. وبشكل محترم للغاية .. ترك الصديق سامح ساويرس منصبه فى شركة أبو الفتوح العريقة - وكلاء اسبيرانزا الصينية - كمدير للتسويق .. وقدم استقالته الأسبوع قبل الماضى لحسن أبوالفتوح نائب رئيس مجلس إدارة الشركة الذى إجتمع مع سامح لمدة ساعة ليتأكد من أن قراره بالرحيل ليس بسبب وجود مشاكل أو أزمات أو أى نوع من السلبيات التى تعوق عمله .. وأكد سامح له أنه كان «مرتاحا للغاية» ويتشرف دائما بفترة عمله القصيرة مع عائلة محترمة وتوكيل متألق وفكر متفتح بمعنى الكلمة ..

سر رحيل ساويرس والذى كشفه لنا هو أنه قرر تجربة العمل فى المملكة العربية السعودية بعد أن وصله عرض مغر من وكيل چنرال موتورز هناك والذى حرص على الحضور للقاهرة الشهر الماضى وإجراء المفاوضات مباشرة مع سامح ليتولى منصب مدير إدارة التسويق والمبيعات بالشركة بصلاحيات رائعة ووضع مثالى .. ولم يكن أمام سامح إلا الموافقة وخوض هذا التحدى الجديد عليه خاصة أن رئيسه المباشر فى السعودية سيكون المهندس محمد السيد الذى عمل معه من قبل فى توكيل بريليانس الصينى بالشركة الباڤارية .. وهو الآن يتولى منصب المدير العام فى توكيل چنرال موتورز بالسعودية..

كل التوفيق لسامح فى مهمته الجديدة ..

● الشائعات فى سوق السيارات فى بلدنا لا تنتهى أبدا .. كل عدة أيام نسمع واحدة .. ونرى «ولاد الحلال» يقسمون بأنهم توصلوا لهذه المعلومة من مصادر موثوق فيها جدا .. وسيتم الإعلان عنها فى غضون أيام قليلة للغاية ! .. وفى معظم الأوقات نفاجأ بأن الأيام مرت .. ومعها شهور طويلة .. ولم يتحقق النبأ المزعوم والشائعة الكاذبة ! ..

آخر الشائعات فى الأيام الأخيرة بين مجموعة من العاملين داخل سوق السيارات وبعض التجار أيضا .. تقول أن رجل الأعمال الإماراتى المرموق سلطان الحبتور الذى يمتلك العديد من توكيلات السيارات والتوكيلات التجارية العالمية الأخرى .. يجرى حاليا مفاوضات سرية جدا مع الإدارة العليا - القطرية الجنسية - من أجل شركة عملاقة فى بلدنا هى الباڤارية للسيارات التى تمتلك توكيلات BMW وبريليانس وماهيندرا وورولزرويس ومينى .. يعنى شيلة جامدة جدا وبالتأكيد مبلغ الصفقة سيكون ضخما للغاية خاصة بعد أن نجح قائد الشركة السيد فريد الطوبجى فى زيادة أرباحها ومضاعفة أصولها وقيمتها! ..

هذه هى أحدث شائعة تدور حاليا داخل كواليس سوقنا .. أنا شخصيا أميل إلى عدم تصديقها.. وقد تكون محاولة من «ولادالحلال» لإيقاف المسيرة الناجحة والمتألقة التى تعيشها الشركة الباڤارية حالياً بزعامة فريد الطوبجى! ..

● خبر غريب استوقفنى كثيرا بعد أن قرأته فى إحدى الصحف الخاصة .. ويقول أن مواطن اسمه فوزى فارس بإدارة مرور السويس قام برفع دعوى قضائية ضد شركة «بيبسى» للمشروبات الغازية لأنه اشترى زجاجة من منتجات الشركة وفوجئ بعد فتحها بوجود «جثة» لثعبان صغير ميت! وطالب الشركة بتعويض مليون جنيه لتعريض حياة ابنته للخطر لأنها كانت على وشك شرب الزجاجة !! ..

معقولة ؟ .. هل ممكن أن يكون هذا الخبر صحيحا ؟ .. أين رد مسئولى بيبسى على هذه الكارثة الرهيبة ؟ .. وأين أنتم يا جهاز حماية المستهلك ؟ .. كنا فى الماضى نشرب «حاجة ساقعة» فيها نمل أو دود أو بقايا صراصير وكنا راضيين وساكتين .. بس نوصل لـ «جثة تعبان» أعتقد بأنه لازم نتكلم شويه ونقول : «إلحقونا»!! ..

خـالـد أباظـة

نموذج جديد لـ «سيتروين» بتوقيع «Lacoste»

عرض الصانع الفرنسي "سيتروين" نموذجه الاختباري الجديد Lacoste خلال معرض باريس والذي صممته "سيتروين" بطريقة بسيطة بدون مبالغة ، ويبرز ذلك واضحا في الشكل الخارجي لها، والذي جاء شبيهًا بالسيارات التي تستخدم في ملاعب الجولف من الداخل، يوجد في السيارة أمام السائق لوحة عداد مستوحاه من العاب الكمبيوتر، وأماكن تخزين متعددة بفضل المقاعد القابلة للطي، والتي تسمح بالمزيد من المساحات الخالية، وتستعين السيارة بمحرك بنزين مكون من ثلاث أسطوانات مع العديد من المميزات التكنولوچية الأخرى.

قريبا بالقطامية.. افتتاح شركة «مودرن كار» «M.C.» لتجارة السيارات

«مودرن كار» أو «M.C.» أحرف تجسد النجاح والتميز فى السوق المصرية لفرش وكماليات السيارات فقد استطاع هذا المعرض ان يضع سيناريو لقصة نجاح احتل بها مكانة متميزة فى السوق المحلى وأصبح نجما يتلألأ فى سماء السوق المصرية لفرش وكماليات ومستلزمات السيارات وذلك بفضل السياسة الرشيدة التى إنتهجها منذ اللحظة الأولى لإنطلاقه فى السوق المصرية حيث وضع على قمة إهتماماته راحة العملاء والرعاية المتكاملة والخدمة المتميزة أثناء وما بعد البيع.

وفى لقائنا مع المحاسب هانى حمدى مدير المعرض أفاد بأن «مودرن كار» يسعى دوما لتقديم كل ما هو جديدومتميز فى تجمع يحقق قمة الخدمة للعملاء حيث يحصل العميل على جميع إحتياجاته من فرش ومستلزمات وإكسسوارات السيارات من مكان واحد وبأسعار لا تقبل المنافسة وهو ما يوفر وقت وجهد ومال العميل ويحقق رغباته إذ تشكل الاناقة والذوق الرفيع وقوة التحمل أبرز سمات نوعيات فرش السيارات التى يقدمها المعرض سواء من الاقمشة او الجلود كما يقدم المعرض تشكيله رائعه من أغطيه السيارات والدواسات والستائر والاكسسوارات المختلفة كما حقق المعرض نجاحا فائقا كموزع لمنتجات كبرى الشركات العالمية.

وبعد ان أصبح اسم «مودرن كار» مرادفا للمصداقيه وثقه العميل فحرصا من «مودرن كار» على تقديم المزيد من الخدمات التى تصب جميعها فى خانة مصلحة العملاء وإعمالا لشعاره الثابت والأكيد «الرعاية المتكاملة والمتميزة للعملاء» يسجل «مودرن كار» قريبا ظهوره المحلى الاول فى السوق المصرية لتجارة السيارات - تأجير - إستبدال - بيع - حيث يفتتح قريبا بالقطامية شركة «مودرن كار» لتجارة السيارات يطرح من خلالها العديد من أحدث طرازات السيارات العائلية والشبابية التى تناسب جميع المستويات الاقتصادية والفئات العمرية مع تسهيلات غير مسبوقة للسداد.

ويؤكد «مودرن كار» مواصلة جهوده فى ان يكون واجهة مشرفة سواء لتجارة فرش وكماليات السيارات أو لتجارة السيارات فى مصر وذلك بالإلتزام والمصداقية وجودة المعروض وراحة العميل.

■ هانى حمدى



تويوتا إيجيبت تهدى عملائها فرصة ذهبية لزيارة لبنان في رحلة لشخصين ثلاثة أيام شاملة الإقامةعند شراء كورولا أو أفنسيس

AVENSIS







إن روعـة السيارة AVENSIS لا تقف عند كونها سيارة ذات شكل جذاب ورشيق فحسب بل إن مواصفتها الفنية القوية والتي تترجمها قوة الأداء إلى ميزة تجعلها الأقوى بين منافسيها في تلك الفئة . تتوافر السيارة AVENSIS بمحرك سعة ١,٦ لتر وبقوة ٦٤٠٠/١٣٠ حصان وبعزم يصل الى ٤٤٠٠/١٦٠ نيوتن متر يعتبر الأقوى بين السيارات المتنافسة في هذه الفئة وبوزن إجمالي يصل إلى ١٩٥٠ كجم وهو مايعطيها ثباتاً منقطع النظير عند السرعات العالية. كما تصل سعة خزان الوقود الى ٦٠ لترا.

عندما تجلس أمام عجلة السيارة AVENSIS فإنك سوف تندهش أن بها ٩ وسادات هوائية موزعة بشكل دقيق وشامل ليحمي الركاب بطريقة علمية مدروسة في حالات الحوادث لا قدر الله. نظام الفرامل ABS الدقيق الذي تتميز به السيارة هو واحد من اهم عوامل الأمان الذي يضمن ثباتا للسيارة في حالات التوقف المفاجئ. كما أن السيارة تتميز بـ electric power steering وهو مايضفي نعومة وثباتاً غير مسبوقين وبشكل اتوماتيكي دقيق وتمنح للسائق درجة عالية من الأمان والثقة.

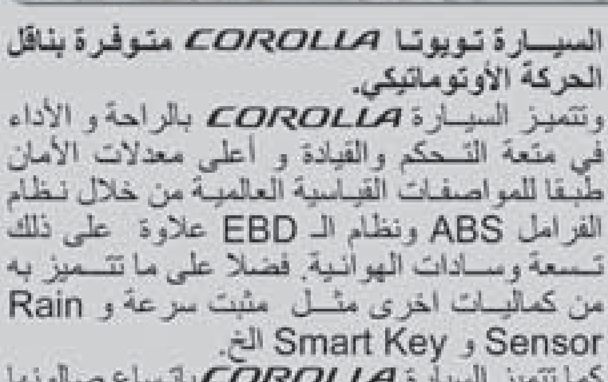
COROLLA

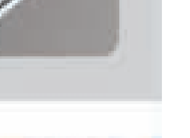












السيارة تويوتا COROLLA متوفرة بناقل الحركة الأوتوماتيكي.

وتتميز السيارة COROLLA بالراحة و الأداء في متعة التحكم والقيادة و أعلى معدلات الأمان طبقا للمواصفات القياسية العالمية من خلال نظام الفرامل ABS ونظام الـ EBD علاوة على ذلك تسعة وسادات الهوائية. فضلا على ما تتميز به من كماليات اخرى مثل مثبت سرعة و Rain Sensor و Smart Key الخ.

كما تتميز السيارة COROLLA باتساع صالونها الداخلي و ايضا تتمتع بمحرك يعمل بنظام الـ Dual VVT-I الذى يتحكم فى أداء صمامات المحرك حسب ظروف القيادة.

C M Y K

إنجلون ... لا حدود للتكنولوجيا و الرفاهية و الآمان

أبوغالى أوتوموتيف تقدم خدمات بيع و صيانة و ضمان بلا حدود لعملائها

تقدم شركة القاهرة لتوزيع و خدمة السيارات "أبوغالى أوتوموتيف" الحل الأمثل لعشاق القوة و الفخامة و الرفاهية، السيارة **إنجلون** "بلا حدود" "ENGLON "UNLIMITED و التى تجمع بين القوة و الفخامة و الرفاهية.

"إنجلون"..تكنولوجيا بلا حدود

تم تزويد السيارة **إنجلون** ENGLON بمحرك -G POWER بتكنولوجيا CVVT و الذى يقوم بتوليد طاقة أكثر من المحركات العادية فطاقتها القصوى تصل إلى ١١٨ حصان كما يعمل هذا المحرك على توفير نسبة إستهلاك الوقود فيصل إلى ٤.٩ لتر/١٠٠كم.



أما من حيث الفخامة فتم مراعاة كافة الخطوط الإنسيابية الأنيقة التى تجعل **إنجلون** ENGLON تتربع على عرش السيارات الفخمة و الأنيقة فى فئتها.

و تعتبر **إنجلون** ENGLON من السيارات العائلية الكبيرة حيث يصل طول السيارة إلى ٤.١٣متر و تعد مساحة حقيبة الأمتعة الخاصة بها الأكبر مقارنة بالعديد من السيارات الموجودة فى السوق المصرى حيث تسعى إلى ٥٦٠ لتر من الأمتعة ما يجعل منها نعم الرفيق على الطريق حيث حجم السيارة الكبير الذى يعطى مزيد المساحة الداخلية و مزيد من الراحة. كما يساعد كبر حجم حقيبة الأمتعة على أخذ كافة أغراض السفر دون الحاجة إلى مساحة تخزين أخرى.

"إنجلون"..رفاهية بلا حدود



و بالدخول إلى مقصورة "إنجلون" ENGLON تجد تابلوه مطعم باللونين الفضى و البيج و الذى يعكس جمال التصميم و الذى تم إقتباسه من كبرى مصنعى السيارات العالمية. فتم تزويد التابلوه بمشغل إسطوانات CD/MP3 بالإضافة إلى التكييف الأوتوماتيكى و الذى يعمل باللمس كما تم تزويد التابلوه بعدادات ديجيتال تعطى قراءة واضحة ليلا و نهارا.

هذا بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأساسية التى تجعل من "إنجلون" ENGLON منافسا قويا للعديد من السيارات الموجودة بالسوق المصرى. و من أهمها الغلق المركزى Central Door Lock و الذى يمكن التحكم به عن بعد من خلال الريموت كنترول الخاص بالسيارة. ٤ زجاج كهرباء. بارو ستيرينج. فتح غطاء الأمتعة من الداخل. بالإضافة إلى جنوط ألومنيوم رياضية و التى تضيف لمسة جمال إلى السيارة و تم تزويد هذه الجنوط بإطارات 205/55 R16.

"إنجلون"..آمان بلا حدود

تم تجهيز السيارة **إنجلون** ENGLON بالعديد من سبل الأمان التى توفر كل الآمان لراكبى السيارة و من أهمها أنها مزودة بوسائد هوائية إحداهما للسائق و الأخرى للمرافق كما تم تزويد السيارة بنظام فرامل مانع للإنغلاق و الإنزلاق ABS & EBD . كما تم دمج الإشارات الضوئية الجانبية بالمرايا الجانبية لمزيد من الأمان فى حال رغبة قائد السيارة فى الإنعطاف يمينا أو يسارا بالإضافة إلى الأنوار التحذيرية الموجودة بالأربع أبواب لتنبه قائدى السيارات ليلا بوجود باب مفتوح بالإضافة إلى قفل الأمان الموجود بالأبواب الخلفية لمزيد من الأمان لمن لديه أطفال.

كما يوجد بها نور فرامل خلفى إضافى بالإضافة إلى فوانيس الشبورة الأمامية التى تعطى لقائد السيارة وضوح أكثر فى الطرق الشديدة الظلام أو فى حال وجود شبورة. كما تم تزويد السيارة بحساسات ركن خلفية Parking Sensors لتساعد قائد السيارة فى عملية ركن السيارة بكل يسر و أمان. و تم تزويد السيارة أيضا بنظام Guide Me Home و الذى من دوره هو ضبط ميقات محدد المدة تعمل بها الأنوار الأمامية بعد غلق السيارة لتكون بمثابة كشاف إنارة يساعد على الرؤية ليلا فى الأماكن المظلمة لحين الوصول إلى منزله ثم تطفىء هذه الأنوار تلقائيا بعد الموعد المحدد لها. كما تم تزويد حساسات إضاءة Light Sensors و التى تعمل على تشغيل الأنوار الأمامية من تلقاء نفسها بعد غروب الشمس و دخول الليل.

"إنجلون"..راحة بلا حدود



أما من حيث سبل الراحة. فإن "إنجلون" ENGLON تمتاز برحابة صالونها و راحة مقاعدها فيوجد بها عدد ٢ مسند يد أمامى به كونسول لحفظ المتعلقات الشخصية بها مثل الموبايل أو مشغل الـ MP3 أو أى متعلقات أخرى. و خلفى قابل للطى لتعطى لراكبها كل الراحة التى يتمناها طوال رحلته. و لمزيد من الراحة أثناء الركوب تم تزويد السيارة بستارة خلفية تحجب أشعة الشمس من الوصول إلى الركاب و ليلا تحمى هذه الستارة الخلفية قائدها من أضواء السيارات القوية التى تعوق قائد السيارة فى الحصول على رؤية جيدة أثناء القيادة.

هذا بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأساسية التى تجعل من "إنجلون" ENGLON منافسا قويا للعديد من السيارات الموجودة بالسوق المصرى. و من أهمها الغلق المركزى Central Door Lock و الذى يمكن التحكم به عن بعد من خلال الريموت كنترول الخاص بالسيارة. ٤ زجاج كهرباء. بارو ستيرينج. فتح غطاء الأمتعة من الداخل. بالإضافة إلى جنوط ألومنيوم رياضية و التى تضيف لمسة جمال إلى السيارة و تم تزويد هذه الجنوط بإطارات 205/55 R16.

"أبوغالى أوتوموتيف" ... خدمات بيع و صيانة بلا حدود



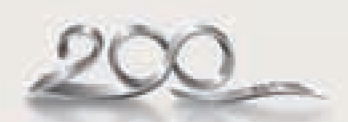
مركز مقابل و إنجلون بمدينة العبور

و تقدم شركة أبوغالى أوتوموتيف لعملائها مركزا متخصصا لصيانة و بيع قطع غيار هذه السيارت بمدينة العبور. بالإضافة إلى ثلاث مراكز خدمة أخرى بالأسكندرية و المنصورة و أسيوط.

و. توفر الشركة كافة قطع الغيار الخاصة بالسيارة بالإضافة إلى خدمة الطوارىء المتنقلة التى تعمل على مدار ٢٤ ساعة سبعة أيام فى الأسبوع.

و دعما من شركة أبوغالى أوتوموتيف لهذا المنتج تمنح العملاء ضمانا شاملا ثلاث سنوات على السيارة دون حد أقصى للكيلومترات ما يعطى المنظومة الكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة.

CMYK



بمناسبة إفتتاح أحدث مركز خدمة متكامل لبيجو بأبو رواش



سنة صيانة مجانية ... وتذكرتين سفر هدية!





www.peugeot.com.eg

اشترى بيجو 308 HB/SW الآن وتمتع بصيانة مجانية سنة أو ٣٠٠٠٠ كيلومتر (أيهما أقرب).
بالإضافة إلى تذكرتين سفر هدية لدولة من بين ١٠ دولة أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان*.

الكمية محدودة!

* تطبق الشروط والأحكام

PEUGEOT 308 HB/SW



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظه

فروع سي دي سي ام وجيه أباظه – المهندسين: ٤ شارع وادي النيل، المهندسين، الجيزة	ت: ٣٣٤٦٠٦٧٧/٧٨(٠٢)، ٣٣٤٥٦٦٦٨/٩٩٩٨(٠٢)، ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨(٠٢)، ٣٣٤٦٨٣٠٠(٠٢)
فروع سي دي سي ام وجيه أباظه – المعادي: ٦٢٥ أ/شارع الجزائر، المعادي الجديدة، القاهرة	ت/ف: ٢٧٥٤٦٥٦٠(٠٢)، ٢٧٥٤٤٩١٨(٠٢)
مبيعات الشركات	ت: ٩٩٤٥٦٧٢(٠١٢)، ١١٠٢٨١٨(٠١١)، ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨(٠٢)، ٣٣٤٦٨٣٠٠(٠٢)
الموزعون المعتمدون: ياسين (المتحدون للتجارة)، مصر الجديدة	ت: ٢٦٢٣٠٠٤٠/٥٠(٠٢)، ٩٠٠٨٨٨٠(٠١٢)
موتورسيتي: مدينة نصر	ت: ٢٢٩١١٠١٠(٠٢)، ف: ٢٤١٨١٣٦٦(٠٢)
ماسا: ١٢ شارع النور، الدقي، الجيزة	ت: ٣٣٣٨١٩٠٨/١٢(٠٢)، ف: ٣٣٣٨١٩١٤(٠٢)
نور الدين الشريف للتوزيع وتجارة السيارات: الإسكندرية	ت: ٣٨٠٨٠٠١(٠٣)، ٣٨٠٤٠٦٠(٠٣)، ٤٩٤٢١٥٦(٠٣)، ١٧٧٧٩٧٧(٠١١)
الشركة المتحدة لتجارة السيارات (القصراوي): طنطا	ت: ٣٢٨٤٥٩٥(٠٤٠)، ٣٣١٨٤٨٩(٠٤٠)، ١٩٩٤٩
شركة البرجسي للتجارة والتسويق: أسوان	ت: ٤٧٣١٤٦٢(٠٩٧)، ٣٥٧٣٦٢٩٠(٠٢)، ف: ٤٧٣١٤٦٢(٠٩٧)، ٣٥٧٢٠٣٧٨(٠٢)
شركة آي.إف.جي: ٤١ ش المدينة الرياضية المحروسة، السويس	ت: ١١٠٠٠١٦٥(٠١٥)، ٢١٥٨٧١١/٥(٠١٠)

سي دي سي ام وجيه أباظه (مركز خدمة بيجو أبو رواش) / الكيلو ٢٨ طريق مصر الإسكندرية بجوار القرية الذكية ت: ٣٥٣٩١٢٧٣/٤/٥/٨(٠٢)

خط الصيانة المتنقلة: ٠١٢٤٥٥٢٢٢٢

الإفتتاح الرسمي لأحدث وأكبر مركز خدمة متكامل بمنطقة أبو رواش من طريق مصر الإسكندرية الصحراوي وعلى مساحة ٨٠٠٠ متر مربع وبطاقة إستعابية ١٢٠ سيارة يومية



بمناسبة الإفتتاح الرسمي عرض ترويجي متميز ولكمية محدودة
عند شراء السيارة PEUGEOT 308
يحصل العميل على هديتين:

- تذكرتين سفر مجانية لإحدى الدول من بين ١٠ دولة أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان
- صيانة مجانية لمدة عام أو ٣٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب



عرض تسويقي قوي من PEUGEOT

بمناسبة الإفتتاح لمركز الخدمة المتكامل PEUGEOT بمنطقة أبو رواش قامت شركة سي دي سي إم وجيه أباظة بتقديم عرض تسويقي لا يقل قوة عن هذا الإفتتاح وهو عند شراء عملاء PEUGEOT للسيارة PEUGEOT 308HB أو السيارة PEUGEOT 308SW (التسليم فوري) من أي من معارضها أو معارض شبكة الموزعين المعتمدين المنتشرة في أنحاء الجمهورية يحصل عميل السيارة PEUGEOT 308 على: سنة صيانة مجانية... وتذكرتين سفر هدية إلى إحدى الدول التي يختارها العميل حسب رغبته من بين ١٠ دولة أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان.

التسليم فوري بكافة صالات عرض الشركة وشبكة الموزعين المعتمدين

قام الأستاذ/خالد محمد حسنين – نائب رئيس مجلس إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضه للإستثمارات المالية والرئيس التنفيذي لشركه القاهرة للتنمية وصناعة السيارات (سي دي سي إم) وجيه أباظة – والأستاذ/ديفيد ريو الرئيس التنفيذي لشركة أتوميبل PEUGEOT فرنسا بإفتتاح أحدث وأكبر مركز خدمة متكامل PEUGEOT بمنطقة أبو رواش بالطريق الصحراوي بجوار القرية الذكية وتم تجهيز مركز خدمة PEUGEOT بأبو رواش بأحدث المعدات الفنية والعمالة المدربة وتحت قيادة مهندسين مدربين على أعلى مستوى من التدريب وبأحدث البرامج المعدة من قبل شركة أتوميبل PEUGEOT فرنسا. لإهتمام شركه سي دي سي إم وجيه أباظه الوكيل الوحيد بمصر لشركة أتوميبل PEUGEOT فرنسا بخدمات ما بعد البيع قامت الشركة بضخ سيولة مالية كبيرة بدعم من إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضه للإستثمارات المالية لتوفير مخزون إستراتيجي لقطع غيار PEUGEOT الأصلية لكافة موديلات السيارات PEUGEOT وبأسعار تنافسية لإرضاء جميع عملاء PEUGEOT وبأعلى مستويات الخدمة. على مساحة ٨٠٠٠ متر مربع وبطاقة إستعابية ١٢٠ سيارة يومياً.



ضخ سيولة مالية كبيرة بدعم من إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضه للإستثمارات المالية لتوفير قطع غيار PEUGEOT الأصلية لكافة الموديلات وبأسعار تنافسية

ويعد دراسة متأنية قامت شركة سي دي سي إم وجيه أباظه باختيار واحدة من أهم الأماكن الحيوية بالقاهرة الكبرى لإقامة أحدث وأكبر مركز خدمة متكامل PEUGEOT بمنطقة أبو رواش بالكيلو ٢٨ طريق مصر الأسكندرية الصحراوي بجوار القرية الذكية.







السيارة PEUGEOT 308 الحائزة على جائزة السيارة الأولى (Goldene Lenkrad) من الصحافة الألمانية حيث إن الجلوس في السيارة PEUGEOT 308 لأول مرة هي تجربة رائعة بحق... وقد صممت السيارة PEUGEOT 308 وفقاً لأدق معايير الجودة حيث إستفادت من التحسينات وأحدث التطورات الجديدة على تكنولوجيا السيارات والمتوافقة مع معايير البيئة والتي من بينها خفض إستهلاك معدل الوقود فهي سيارة عائلية ولكنها في نفس الوقت تتمتع بامكانيات السيارات المتعددة الأغراض مع متعة الأداء. بموديلات الهاتشباك المفعمة بالشباب والحيوية حيث تتمتع السيارة PEUGEOT 308 بالتصميم والشكل الجذاب والأداء القوي ذات محرك 1600cc وناقل حركة يدوي وأتوماتيك.

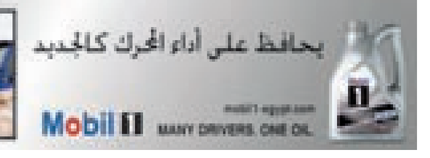
السيارة العائلية PEUGEOT 308SW ذات محرك 1600cc حيث أن السيارة تجمع بين جمال المظهر والقوة والأداء العملي بالإضافة إلى أعلى مستويات الرفاهية والراحة بالإضافة إلى إمكانية وجود صف ثالث من المقاعد. ومع PEUGEOT 308SW تكون عائلة سيارات PEUGEOT قد تملكت المزيد من القدرة فاستناداً إلى خصائص السيارة PEUGEOT 308 الرياضية فإن السيارة PEUGEOT 308SW تتميز بمقصورتها الداخلية القابلة للتعديل بالإضافة إلى المقصورة التي تتسع إلى أفراد الأسرة والجمال الإستثنائي بفضل السقف البانورامي ذو المنظر الخلاب ويمتد السقف على مساحة ١,٣٦ متر مربع من النافذة الأمامية المناسبة على مقدمة السيارة حتى يصل إلى علبة التخزين ليضمن توفير إضاءة مميزة لراحة جميع من هم بالسيارة، وتم معالجة الزجاج العاكس للحرارة بشكل خاص لضمان إنعكاس مايقرب من ٩٠٪ من أشعة الشمس مع إمكانية غلق الإضاءة عن طريق ستائر السقف وقد روعي توفير أقصى سبل الراحة أثناء فترات القيادة الطويلة وتصميم التابلوه بزاوية ٣٠ درجة مساحة أكبر عن السيارات الأخرى من فئتها ولمزيد من متعة القيادة.

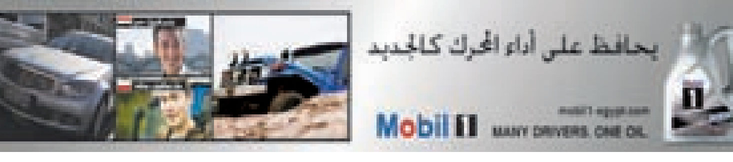


PEUGEOT
MOTION & EMOTION

صالة كبيرة تم تجهيزها لتوفير أعلى مقومات الراحة متضمنة خدمة الإنترنت المجانية للسادة عملاء PEUGEOT أثناء تواجدهم بمركز خدمة أبو رواش.











حرصـا على راحـة العمـلاء

إفتتاح مجمع « الرواس » لخدمة وصيانة سيارات « ميتسوبيشى » بالعبور





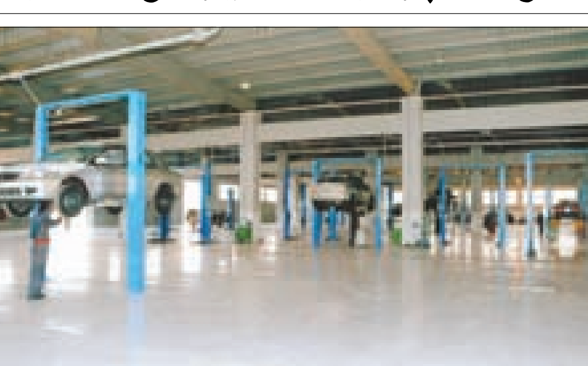
■ مجمع «الرواس» بمدينة العبور واجهة مشرفة للسوق المحلية

هدايا عديدة وخصومات هائلة على المصنعيات وأسعار خاصة للشركات

«الرواس» ٣٠ عاما من الخبرة والتميز فى السوق المصرى للسيارات

حرصا على راحة العملاء افتتحت شركة الرواس أكبر مجمع لخدمة وصيانة سيارات ميتسوبيشى بمدينة العبور "المنطقة الصناعية الأولى" أمام كارفور وياتى ذلك استكمالا لاستراتيجيتها الناجحة بتوفير خدمات ما بعد البيع واستمرارا لتلبية رغبات العملاء وتقديم أفضل خدمة لعملاء ميتسوبيشى منذ ما يقرب من حوالى ثلاثين عاما من الخبرة والنجاح فى السوق المصرى للسيارات .

وقد تم افتتاح المرحلة الأولى لمجمع خدمة وصيانة السيارات بمدينة العبور والذى تم انشائة على مساحة ١٨٠٠٠ متر مربع بالمنطقة الصناعية الأولى أمام كارفور ويتميز المركز بأنه مزود بأحدث الأجهزة التكنولوچية وتضم كوادر بشرية مدربة لخدمة وصيانة سيارات ميتسوبيشى .



■ أحدث نظم الصيانة توفرها شركة «الرواس» لعملائها المتميزين

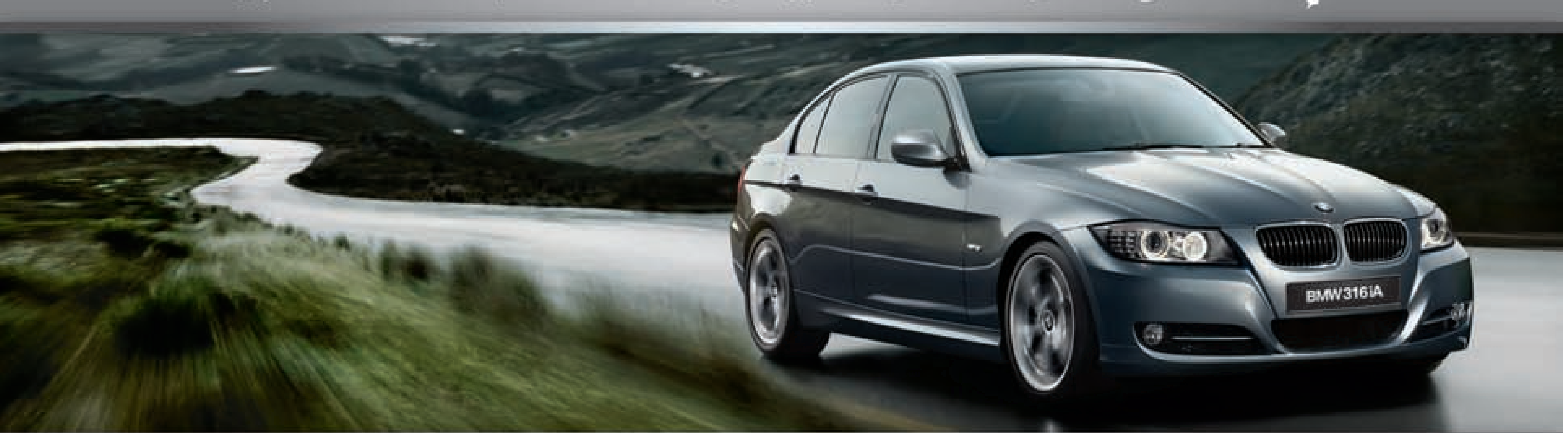


■ قاعات انتظار فخمة بمركز خدمة الرواس بمدينة العبور

وبمناسبة افتتاح المرحلة الأولى من مجمع خدمة وصيانة السيارات بمدينة العبور تقدم الشركة هدايا متنوعة بمناسبة الافتتاح وتقدم فلتر زيت مجانى وخصما خاصا على المصنعيات وأسعار خاصة للشركات والتعاقدات .

الجدير بالذكر أن الرواس من الشركات الرائدة فى السوق المصرى وتتمتع بشهرة وخبرة كبيرة تمتد الى أكثر من ٣٠ عاما استطاعت خلالها الشركة أن تحقق نجاحات متتالية وأرقام مبيعات قياسية فضلا عن أنها تمتلك شبكة متميزة من مراكز خدمة وصيانة السيارات وقطع الغيار فهناك مركز بـ ٥ شارع النيل بالمهندسين وأخر ١٢ شارع عبد الخالق ثروت و١٢٠ شارع بورسعيد - غمرة وبقليوب الكيلو ١٢ طريق مصر اسكندرية الزراعى و١٨ شارع طلعت حرب "لقطع الغيار " و٣ أ شارع رمسيس " لقطع الغيار " وهناك مركز الخدمة المتنقلة "خدمة الطوارىء" والتى تعتبر خدمة متميزة لعملاء شركة الرواس بالاضافة الى أن هناك العديد من المفاجآت التى تعدها الشركة لخدمة وراحة عملائها المتميزين دائما.

BMW 316iA الآن أقرب إليك
إمتلكها من خلال عروض خاصة جداً لا تقارن



كما عودت المجموعة البافارية للسيارات وكيل BMW كل عشاق هذه العلامة العريقة على المفاجآت تلو الأخرى، فهي تأتي اليوم بمفاجأة غير مسبوقة على الإطلاق من خلال عروض قوية على BMW 316iA بناقل الحركة الأوتوماتيكي المتطور، حيث يمكن لعشاق BMW 316iA التمتع بعروض مختلفة ومميزة جداً.

واليوم تقدم المجموعة البافارية للسيارات عرضاً قوياً لامتلاك BMW 316iA من خلال برنامج تمويلي يسير جداً بمقدم بسيط يبلغ فقط 25% من ثمن السيارة وفائدة هي الأقل على الإطلاق في السوق المصري وتبلغ 5,25% فقط.إنها عروض تأخذك على القمة مع BMW. إغتنمها الآن وانضم لعائلة متعة القيادة والريادة عبر امتلاكك للرائعة بلا منازع BMW 316iA.

BMW 316iA بناقل حركة أوتوماتيكي متطور

يوفر ناقل الحركة الجديد ذو الـ 6 سرعات Steptronic الذي زودت به BMW 316iA والمعتمد في شقيقاتها , BMW 318i



BMW 320i و BMW 330i تسارعاً ملحوظاً للغاية وأداءً سلساً جداً شديد الفاعلية بفضل التكنولوجيا المتطورة التي اعتمدتها BMW في تصميم وتصنيع ناقل الحركة بما يلائم قدرة وعزم المحرك ليستجيب بسرعة لافتة للسرعة التي يرغب قائد BMW 316iA في الانطلاق بها ويستمتع معها بالأداء الرياضي الديناميكي المعروف عن سيارات الفئة الثالثة.

طرازين لإشباع رغبتك



قدمت BMW طرازين رائعين جديدين لهذه الفئة يتميزا بالعديد من الإضافات التي حرصت BMW على إضافتها للسيارة ليشعر من يقتنيها بالتميز والمتعة التي تخصصت BMW في منحها لمحبيها.فالأول هو BMW 316iA Premium والذي زود بمقاعد من الجلد الصناعي توفر رحابة ومتعة وراحة في الجلوس داخل المقصورة التي تعكس فخامة رياضية، هذا بجانب تكييف هواء أوتوماتيكي حديث يصل لدرجة الحرارة المطلوبة لتوليف جو ممتع كما يتمنى قائد BMW 316iA.

كما تم تزويد BMW 316iA Premium بحساسات للمطر . جهاز استمتاع وراديو Radio BMW Professional متطور مع تجهيز لـ CD Changer لرفع سقف الرفاهية المعروف عن سيارات BMW .

أما عن وسائل الأمان والسلامة في السيارة فهي تتميز بالمثالية حيث توجد 6 وسائد هوائية ومكابح ABS بالإضافة للعديد من أنظمة الثبات الأخرى مثل نظام:

- Dynamic Stability Control (DSC)
- Cornering Brake Control (CBC)
- Dynamic Traction Control (DTC)

والتي تعمل على توفير ثبات أكثر من رائع للسيارة تحت مختلف ظروف القيادة أو تبعاً لاختلاف طبيعة الطريق لتمنحها الأداء الرياضي المعروف عالمياً عن سيارات الفئة الثالثة. أما الطراز الآخر فهو BMW 316iA Exclusive فهو غني بالتجهيزات حيث يتوفر بها بالإضافة لما سبق مرايا خارجية جانبية قابلة للطي كهربائياً ومثبت للسرعة لتعزيز الراحة والأمان لمن بداخل مقصورة BMW 316iA Exclusive.

ولمزيد من التدليل لمن بداخل مقصورة BMW 316iA Exclusive فإن الزجاج الخلفي مزود بستارة تعمل كهربائياً، كما أن السيارة بها تجهيز لاستخدام الهاتف المحمول باستخدام تقنية الـ Bluetooth ليكون هذا الطراز في النهاية يحتوي العديد من الإضافات الهامة لتصبح منافسته أصعب من ذي قبل مع توفر كل التجهيزات التي تتصف بها السيارات الفاخرة.

BMW 316iA .. الرقي بمفهوم الأناقة الرياضية



إن المجموعة البافارية للسيارات لا تتوقف عن إبهار الجميع بما تقدمه من عروض قوية و BMW 316iA خير مثال على ذلك من خلال ما تقدمه من خصومات نقدية، هدايا قيمة أو عروض تمويلية حصرية ليتحقق حلم قطاع عريض ممن كانوا ينشدوا اقتناء سيارة BMW 316iA بناقل حركة أتوماتيكي ليكونوا معها ضمن عائلة BMW العالمية التي تضم المميزين فقط. بادر بزيارة معارض المجموعة البافارية للسيارات واقتنِ BMW 316iA وكن أحد المميزين الآن.

BMW EfficientDynamics
Less emissions. More driving pleasure.



أقوى عروض BMW للسيارة *316iA.

استمتع بأفضل العروض الخاصة لاقتناء المتعة عند شرائك السيارة BMW 316iA بجانب عرض تمويلي بفائدة ٥,٢٥٪ سنوياً.

استمتع بقيادة سيارتك BMW 316iA.



* هذا العرض ساري حتى نهاية شهر أكتوبر ٢٠١٠.

خدمة عملاء البافارية للسيارات: ١٩BMW (عدا يوم الجمعة)

الشركة البافارية للسيارات "الموزع العام"

القاهرة:
القطامية: تليفون: [illegible]
الماظة: تليفون: [illegible]

الجيزة:
المهندسين: تليفون: [illegible]
طريق القاهرة إسكندرية الصحراوي:
تليفون: [illegible]

الإسكندرية:
سموحة: تليفون: [illegible]
طريق الكباري السريع: تليفون: [illegible]

خدمة ما بعد البيع:

القاهرة:
تليفون: [illegible]
أيام العمل: من الأحد إلى الخميس
ساعات العمل: ٩ صباحاً - ٦ مساءً

الجيزة:
تليفون: [illegible]
أيام العمل: من السبت الى الأربعاء
ساعات العمل: ٨ صباحاً - ٥ مساءً

الإسكندرية:
تليفون: [illegible]
أيام العمل: من السبت إلى الخميس
ساعات العمل: ٩ صباحاً - ٩ مساءً

مجموعة أبوغالي الوموتيف:
تليفون: [illegible]
أيام العمل: من السبت إلى الخميس
ساعات العمل: ٩ صباحاً - ٥ مساءً



أخبار اليوم من داخل معرض باريس الدولى:

صناعة السيارات تستعيد نضارتها وتقفز للمستقبل

باريس ٢٠١٠ حطم جميع القيود التى فرضتها الأزمة الاقتصادية



رسالة باريس :

خـالـد أباظـة

كنت أتجول داخل أجنحة معرض "فرانكفورت" العام الماضي .. من قاعة إلى أخرى أستمع لكلمات رؤساء كبرى شركات السيارات العالمية التي ركزت على الأزمة الاقتصادية .. أبحث داخل أجنحة الشركات الألمانية والفرنسية والإيطالية واليابانية والكورية وغيرها عن الابتكارات المدهشة التي تجسدها النماذج الاختبارية التي تعودت أن أشاهدها في المعارض الكبرى مثل "فرانكفورت" و"باريس" و"چنيف" و "طوكيو" ومؤخرا معارض الصين سواء "بكين" أو "شنغهاي" .. الحقيقة لم أجد أيا من تلك النماذج الاختبارية العام الماضي في "فرانكفورت" .. بالطبع كان هناك كم هائل من الطرازات الجديدة وايضا كم هائل من النماذج التي تحمل لقب «اختبارية» بالاسم فقط! .. لأنها في الواقع لم تحمل أفكارا ثورية بل كان معظمها أقرب لسيارات الإنتاج التسويقي .. كنت أتساءل بعد أن انتابتني حالة من «الإحباط» وأنا داخل أعظم معرض سيارات في العالم قائلا لنفسي: "هل نالت فعلا الأزمة الاقتصادية من الإبداع والابتكار؟! .. هل فرضت الأزمة قيودها على عقول مهندسي أقسام الأبحاث والتطوير؟!" ..

نعم أكدنا من طرفنا العام الماضي في تغطيتنا لمعرض "فرانكفورت" أن صناعة السيارات تغلبت على الأزمة الاقتصادية ولكنها لم تتعاف من آثارها ولم تسترجع نضارتها.. لذلك لم يملؤني الحماس وأنا أستعد لحضور معرض باريس هذا العام .. حتى بدأت تصلني أخبار المعرض وبعض الصور والمعلومات عن عدد قليل جدا من السيارات التي تقرر أن تعرضها أكبر شركات السيارات داخل قاعات معرض باريس والعديد من المكالمات التليفونية ورسائل البريد الاليكتروني التى وصلتني من ممثلي الشركات الأم والمكاتب الإقليمية يؤكدون مواعيد مؤتمراتهم الصحفية وضرورة حضورها أثناء تواجدي بالمعرض لأن المفاجأة هذا العام من العيار «الثقيل».

إلى «باريس»

هنا بدأ أخيرا يملؤني الحماس وتذكرت حالة الإحباط التي انتابتني في معرض "فرانكفورت" العام الماضي وتذكرت تلك التساؤلات التي لم أستطع الإجابة عليها وقتها .. فإن كان معرض "فرانكفورت" قد ساهم في إخراج صناعة السيارات من أزمتها، هل يعيد معرض "باريس" لها هذا العام نضارتها ؟!! .. مملوء بالحماس وصلت إلى أجمل مدن العالم "باريس" صباح يوم الأربعاء الماضي لأتجه مباشرة فى اليوم التالى إلى أهم معارض ٢٠١٠ .. "معرض باريس الدولي" في أول أيامه المخصصة لرجال الصحافة والإعلام وقبل أن يستقبل أكثر من مليون عاشق للسيارات .. أستطيع الآن أن أجد إجابات لعلامات الاستفهام والتعجب التي استوقفتني العام الماضي بعد أن كونت رؤية مسبقة للمعرض من خلال الأخبار والصور التي شاهدتها قبل انطلاق فعالياته .. من مؤتمر صحفي إلى آخر على مدار يومين، سيطرت على تماما أجواء معرض باريس وعلى عكس معرض "فرانكفورت" العام الماضي ملأتني طاقة غريبة دفعتني لحضور جميع المؤتمرات الصحفية والإصغاء بعناية لكلمات رؤساء شركات السيارات العالمية ومديريها التنفيذيين .. استمع للأفكار المبتكرة التي تخرج بها النماذج الاختبارية هذا العام في "باريس" .. نماذج اختبارية «حقيقية» وثورية هذه المرة في أجنحة جميع الشركات سواء الأوروبية أو الآسيوية وحتى الأمريكية .. إقبال إعلامي هائل على المعرض واستعداد كامل من قبل إدارة المعرض لاستقبال الجماهير العريضة ابتداء من اليوم وحتى السابع عشر من اكتوبر حيث تستعد الإدارة لاستقبال أكثر من مليون ونصف المليون من عشاق السيارات من جميع أنحاء العالم هذا العام وهذا هو عدد الزوار الذي استقبلهم المعرض في نسخة ٢٠٠٨ .



سيارات كهربائية رياضية

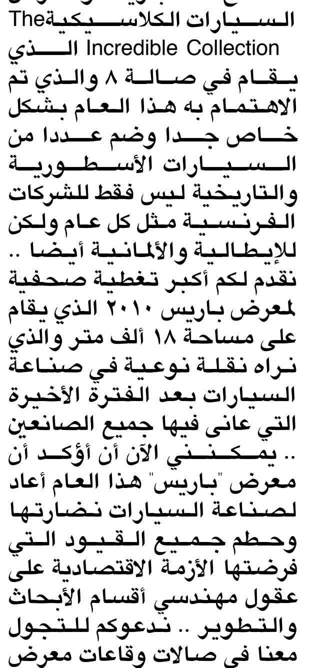
شاركت في المعرض هذا العام ٢٥٠ شركة من ١٩ دولة مختلفة وقد ابتكرت إدارة معرض باريس هذا العام عددا من الأفكار الجديدة والتي وجدتها رائعة فعلا .. فقد تم تخصيص ساحة كبيرة أمام صالة ١ و٢ لاختبار السيارات الكهربائية وقد وفرت معظم الشركات العارضة نماذج للاختبار والمثير جدا هو التطور المدهش في فكرة السيارة الكهربائية فمنذ ثلاثة أعوام تقريبا كانت السرعة القصوى لأي سيارة تدار بالكهرباء تتراوح بين ٤٠ إلى ٦٠ كم/س .. التطور الذي أتحدث عنه الآن وحتى إن كانت تلك النماذج مازالت تجريبية إلا أنني فعلا شاهدت سيارات أداء رياضي فائق هذه المرة تدار بالكامل من الكهرباء مثل نموذج "پيچو" EX1 والنسخة المكشوفة من سيارة "أودي" الاختبارية e-Tron التي تعد إنجازا تاريخيا بجميع المقاييس.. لذلك فالاهتمام بالبيئة كان من أساسيات معرض "باريس" هذا العام (مثل جميع المعارض العالمية خلال السنوات الأخيرة) ولكن قدمت الشركات أيضا رؤيتها البيئية للسيارات فائقة الأداء الرياضي.. فنحن كعشاق للسيارات لا نريد أن نصدق أننا سوف نشاهد اليوم الذي يتم فيه إعدام المحركات الكبيرة W16 و V12و V10 و V8 التي تنتج ٦٠٠ و٥٠٠ و ٤٠٠ حصان .. ولكن في وجود تلك السيارات فائقة الأداء الرياضي صديقة البيئة التي شاهدتها في "باريس" - حتى لو كانت لا تزال مجرد نماذج تجريبية - يمكننا أن نتقبل الوضع الجديد أو الاتجاه العالمي الجديد للحفاظ على البيئة وهي المشكلة التي تسيطر بشكل كامل على اهتمام شركات السيارات العالمية حاليا.

اختبار Disney

أدهشتني فعلا فكرة Disney المبتكرة في تنظيم اختبار قيادة للأطفال من سن ٧ إلى ١٢ سنة على مساحة ١٠٠٠ متر مربع فبأسلوب رائع - ومتوقع أيضا من شركة رائدة وخبيرة بعقلية الأطفال - استطاعت أن تعرف الأطفال أهم أساسيات الأمان التى يجب اتباعها عند استخدام الطريق فتلك التجربة لم تكن شبيهة بسيارات (الملاهي) التي يمرح فيها الصغار بل صممت بإتقان واحترافية شديدة في التعامل مع عقلية الأطفال.

سيارات اسطورية وتغطية أخبار اليوم

أبرز ما شاهدته أيضا بجانب النماذج الاختبارية هو معرض السيارات الكلاسيكية The Incredible Collection الذي يقام في صالة ٨ والذي تم الاهتمام به هذا العام بشكل خاص جدا وضم عددا من السيارات الأسطورية والتاريخية ليس فقط للشركات الفرنسية مثل كل عام ولكن للإيطالية والألمانية أيضا .. نقدم لكم أكبر تغطية صحفية لمعرض باريس ٢٠١٠ الذي يقام على مساحة ١٨ ألف متر والذي نراه نقلة نوعية في صناعة السيارات بعد الفترة الأخيرة التي عانى فيها جميع الصانعين .. يمكنني الآن أن أؤكد أن معرض "باريس" هذا العام أعاد لصناعة السيارات نضارتها وحطم جميع القيود التي فرضتها الأزمة الاقتصادية على عقول مهندسي أقسام الأبحاث والتطوير .. ندعوكم للتجول معنا فى صالات وقاعات معرض باريس من خلال التغطية الشاملة التي نقدمها لكم هذا العدد وفي أعدادنا القادمة .



■ معرض باريس قِبلة عشاق السيارات شهد طرازات نالت اعجاب الجميع

٢٥٠ شركة مشاركة فى المعرض من ١٩ دولة



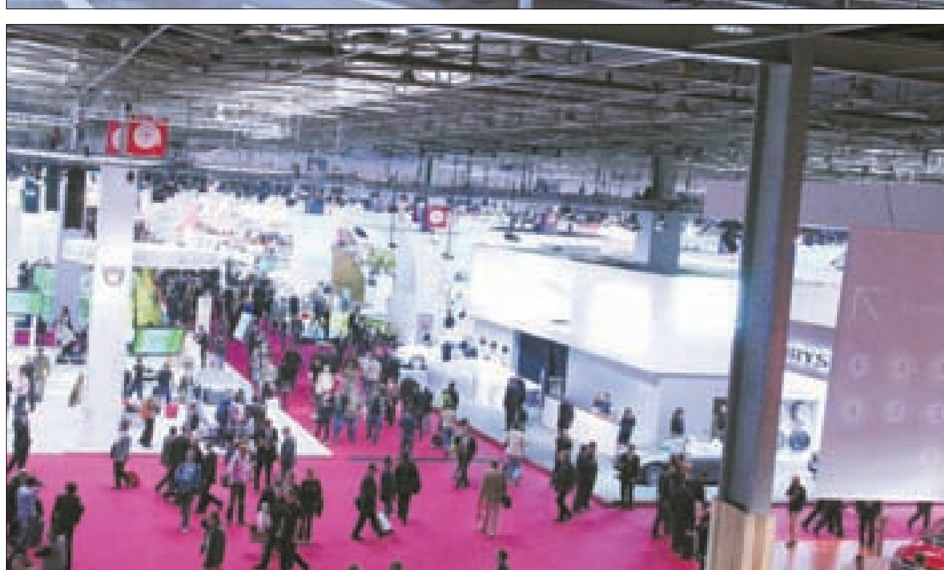
انطلقت فعالياته الخميس الماضي
ويستقبل جمهوره اليوم وحتى ١٧ أكتوبر

■ افكار مبتكرة فى العرض طبقها معرض باريس



متوقع أن يتجاوز عدد الحضور مليونا ونصف المليون زائر











■ معرض باريس شهد اقبالا كبيرا من الصحفيين المتخصصين



CMYK



تكريم شركة المنصور بالمؤتمر الرابع للمنتج العالمى بكوريا

في إطار فعاليات الدورة الرابعة لمؤتمر المنتج العالمي والذي عقد بكوريا في الفترة من ١٣ إلى ١٤ سبتمبر ٢٠١٠، قامت شركة جنرال موتورز العالمية بتكريم شركة المنصور للسيارات نظراً لدعمها المستمر لمنتجات شركة جنرال موتورز العالمية ، ومساهمتها في تحقيق إنجاز عالمي غير مسبوق من خلال تحقيق رقم قياسي جديد في بيع سيارات جنرال موتورز.

٢٠١٠ عام الإنجازات

سبق العام الحالي مجموعة من الإنجازات مثل حصول شركة المنصور على لقب الموزع رقم ١ لشيفروليه حول العالم ، أما عام ٢٠١٠ فيعد بحق أفضل الأعوام التي مرت على شركة المنصور للسيارات ، بالشكل الذي يجعله يستحق لقب : " عام الإنجازات " فقد شهد :

أولاً تكريم شركة المنصور للسيارات من قبل جنرال موتورز العالمية في معرض " جراند ماسترز " السنوي بشنغهاي لتحقيقها ثلاث أمثال نصيبها بسوق السيارات ،أما ثانياً فكان التكريم الذي تم في مؤتمر المنتج العالمي بكوريا.





■ شيفروليه «كروز»

شيفروليه «CRUZE»
مفهوم عصرى للراحة

أثارت سيارة شيفروليه "CRUZE" حماساً هائلاً على مستوى السوق المحلى .. فحسب ما أكدته شركة "چنرال موتورز" العالمية ترسى السيارة معايير جديدة لسيارات السيدان الصغيرة، وتفوق كافة توقعات الزبائن لما تتمتع به من تجهيزات مريحة فى سيارة مميزة فعلا. تتمتع كروز بهيكل أعرض وأطول من معظم منافساتها، وبمظهر متميز من خلال موقع عجلاتها على الحواف الخارجية للهيكل الخارجى الأنيق. وتنطبق الألواح الخارجية المتماسكة بشكل ملحوظ مع الهيكل، مما يزيد من الجودة العالية التى تخرج بها السيارة، ويمنحها مظهر يوحى بأنها قطعة صلبة ومتماسكة مصقولة.

وقد زودت كروز بمحرك ١٦ صماماً بسعة ١٦٠٠ سى سى .. ومن ناحية أخرى أكدت چنرال موتورز أن كروز بمثابة جواب رائع على الانتقادات التى تطالب الشركة بصناعة "سيارات يحتاجها الناس". فهى السيارة الملائمة خلال هذه الأوقات الصعبة من الركود الاقتصادى، والطراز الذى سيدفع چنرال موتورز بكل قوة نحو الأمام.

وترتقى كروز إلى مستوى جديد من الرحابة الداخلية والعناية بالتفاصيل الدقيقة بشكل تتفوق فيه على كافة منافساتها فى الفئة. وبالإضافة إلى التركيز على الراحة والرحابة والتصميم الرياضى الجذاب، تمكن خبراء التصميم والهندسة الداخلية من تحقيق هدفهم فى ابتكار بيئة "مقصورة الطيار" التى تتميز بدرجة مذهلة من التناغم والانسيابية، لإضفاء شعور داخلى رائع يدغدغ الحواس. ويعتبر هيكل كروز من بين أكثر الهياكل صلابة فى فئتها، لما تتمتع به من مقاومة عالية للاهتزازات. ويعتبر الهيكل الصلب هو العامل الأساسى فى تحقيق سلاسة سير رائعة، ومكافحة الضوضاء، وتقليل الاهتزاز والخشونة، فضلاً عن التمتع بميزات الركوب الأمثل والأمان الرائع ضد الصدمات، وسلاسة الركوب والقيادة الممتعة.



■ شيفروليه «أفيو»

شـــــيفروليه «AVEO»
مظهر جذاب وأداء اقتصادى

هى .. أحد أنجح سيارات فئتها .. منذ تقديمها للسوق المحلى نجحت فى تحقيق مكانه متميزة بين عملائها الأمر الذى دفع بعض الخبراء لمنحها لقب سيارة كل المصريين ..إنها «AVEO» الجميلة .. تضم عائلة «أڤيو» ٤ طرازات .. تتشابه الموديلات الأربعة فى عدة مواصفات مثل المحرك وهو من المحركات ذات الكامة العلوية المفردة ٤ اشواط – سعة ١٥٠٠ سى سى وهو محرك اقتصادى يعمل بنظام حقن الوقود، كما تتولد عنه طاقة هائلة تقدر بـ٨٣ حصانا عندما تكون لفات المحرك ٥٦٠٠ دورة فى الدقيقة كما يصل عزمه الاقصى إلى ١٢٨ نيوتن/ متر عندما تكون لفات المحرك ٣٠٠٠ دورة فى الدقيقة والسيارة متاحة بنوعين لناقل الحركة وهما المانيوال والاوتوماتيك.

سعة خزان الوقود ٤٥ لترا ونصف قطر الدوران ٤,٠٨٩م للسيدان و٥,٠٣م للرياضية وقاعدة العجلات ٢,٤٨م ومقاس الاطارات 14R/١٨٥/٦٠. أما أحدث المفاجآت فتتمثل فى اڤيو «5» الرياضية ذات الخمسة ابواب، والتى ستغير مفاهيم الكثيرين بالنسبة للسيارات الرياضية المدمجة، حيث ان تصميمها الخارجى الجرئ المتطور وانسيابية خطوطها والتى تحقق لها أعلى ديناميكية، اضافة لجمال صالونها الرياضى الطابع بفضل تصميم المقاعد والمعدادات، كل هذا يؤكده ويجسده قوة انطلاق واداء متميز على الطريق ومازالت باقى الاسرار داخل السيارة افيو «٥» نفسها والتى سيدركها جميعا من سيشاهدها عن قرب أو يحالفه الحظ بتجربة قيادتها.

C M Y K

من «ناشيونال موتورز» وبالضمان

ڤولكس ڤاجن «چيتا» و«پاسات» بمواصفات خاصة وتخفيضات كبيرة

هيونداى «ڤيرنا» وشيڤروليه «لانوس» بأسعار مميزة جدا

■ عماد عبدالنبى

تعد ناشيونال موتورز من أعرق شركات السيارات فى السوق المصرى التى حققت نجاحات كبيرة وانتشارا واسعا بفضل فروعها المنتشرة على مستوى الجمهورية وتسعى دائما الى تحقيق رغبات عملائها بتقديم أحدث الطرازات بأسعار خيالية وعروض وتخفيضات هائلة خاصة وأن الشركة تقدم أحدث طرازات ڤولكس ڤاجن پاسات وچيتا وذلك بالضمان ويأتى فى مقدمتها السيارة ڤولكس ڤاجن چيتا comfort line والتى توفرها الشركة بفتحة سقف ومصابيح زينون وجنوط رياضية قياس ١٧ بوصة وتكييف تاتش وعجلة قيادة مزودة ببدلات تبديل السرعات وزجاج فامية وحساسات و١٠ وسائد هوائية ومثبت سرعة وعجلة قيادة متعددة الأستخدامات.

وتوفر ناشيونال موتورز السيارة ڤولكس ڤاجن پاسات TSi TURBO بمواصفات وكماليات فريدة والتى تضم نظام استشعار للعوائق لمساعدة السائق فى ركن السيارة وتليفون ومقاعدة مكسوة بالجلد الطبيعى ومفتاح ببصمة ومصابيح زينون وفتحة سقف ومزودة بعجلات رياضية قياس ١٧ بوصة ونظام صوتى متكامل وزجاج فامية وستائر أبواب جانبية وستارة خلفية كهربائية.


■ هيونداى «ڤيرنا»

ولعشاق السيارات الكورية تقدم ناشيونال موتورز السيارة هيونداى ڤيرنا وشيڤروليه لانوس بأسعار مميزة جدا خاصة وأن السيارة هيونداى ڤيرنا قد حققت أرقام مبيعات قياسية فى السوق المصرى وتعتبر سيارة كل المصريين بفضل سعرها المنافس وقدراتها العالية فهى مزودة بمحرك قوى ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٦ حصان لضمان أفضل أداء وفعالية للمحرك وهى مجهز بناقل حركة يدوى أو أوتوماتيك وذلك وفقاً لرغبة العميل مع العديد من الكماليات الغزيرة.

■ شيڤروليه «لانوس»

وتعتبر شيڤروليه لانوس السيارة الأكثر انتشارا فى مصر والتى تاتى بمحرك ١٥٠٠ سى سى وتضم العديد من الكماليات منها راديو CD - MP3 وبارو ستيرينج وسنترال لوك ومصابيح ضاب وتكييف وتوفرها ناشونال موتورز بالوان مختلفة جذابة.

وتحتوى السيارة هيونداى ڤيرنا على أحدث أنظمة التعليق.. فالتعليق الأمامى بنظام ماكفرسون المطور والتعليق الخلفى متعدد الوصلات لضمان أقصى راحة وامتصاص الصدمات فى مختلف ظروف الطرق والقيادة.

وقد أشار عماد عبدالنبى رئيس مجلس إدارة ناشيونال موتورز أن الشركة تحرص دائما على تقديم أحدث الطرازات بأسعار حقيقية علاوة على التخفيضات الهائلة التى تطلقها الشركة دائما لعملائها لتحقيق رغباتهم فى امتلاك أحدث الطرازات بأرخص الأسعار.



خطوة جديدة على طريق استعادة الثقة فى الاسم السويدى العريق:

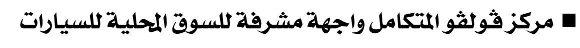
«عز العرب» تفتتح مجمع «ڤولڤو» المتكامل «3S» بالطريق الصحراوى



■ أحدث ما وصلت إليه تكنولوچيا الاصلاح يمتلكها مركز خدمة ڤولڤو المتكامل بالطريق الصحراوى

«نحو القمة» تسير قافلة ڤولڤو السويدية.. هذا هو الوصف الدقيق لتلك الإحتفالية التى نظمتها مجموعة عز العرب وكلاء الإسم السويدى العريق مؤخرا بمناسبة إفتتاح مجمع ڤولڤو المتكامل بالطريق الصحراوى وهى الإحتفالية التى حظت بإهتمام كبير من قبل الشركة الأم وهو ما ظهر جليا فى هذا التمثيل الكثيف بوفد رفيع المستوى ضم ليكس كرسميكرز رئيس ڤولڤو العالمية وتروبين ايكاردت مدير مكتب ڤولڤو بتركيا وتوماس يرينبرج المدير التنفيذى لمنطقة الشرق الأوسط كما حضره سفيرة السويد السيدة مالين كير ووفد رفيع المستوى من السفارة السويدية بالقاهرة، كما حضره عدد كبير من رجال الأعمال المهتمين بصناعة وتجارة السيارات فى مصر والصحفيين المتخصصين .. وقد كان فى طليعة استقبال الضيوف المهندس هشام عز العرب رئيس مجلس إدارة مجموعة عز العرب وهانى لحظى مدير عام الفا عزالعرب وعدد من كبار المسئولين بالشركة.





■ مركز ڤولڤو المتكامل واجهة مشرفة للسوق المحلية للسيارات

المركز الجديد على مساحة ٨٠٠٠ متر ويضم صالة عرض ومركز خدمة ومخزن قطع غيار

بهذه المناسبة أعلن المهندس هشام عز العرب رئيس مجلس الإدارة أن الفترة القادمة ستشهد ضخ استثمارات جديدة بهدف ترسيخ وجود العلامة السويدية العريقة حيث يرى أن العملاء المصريين يستحقون ما توفره سيارات ڤولڤو من أمان وسلامة لركابها.

كما أكد أن ڤولڤو قادرة على المنافسة وبقوة خلال الفترة القادمة على مستوى سوق الصالونات الفاخرة وأنه فى هذا السبيل يسعى لتوفير المناخ المناسب لإنطاق العملاق السويدى خاصة مع التركيز الشديد الذى تعمل الشركة من خلاله بالوصول لمستوى غير مسبوق فى نواحى الخدمات التى توفرها الشركة بعد البيع عبر توفير مراكز خدمة متكاملة تضم مراكز للصيانة والإصلاح مجهزة بأحدث التجهيزات وتدار تحت إشراف كوادر فنية عالية التدريب قادرة على التعامل مع التكنولوچيا العالية لسيارات ڤولڤو إضافة لتوفير قطع الغيار الأصلية بأسعار منافسة مع الإشارة إلى تميز قطع غيار ڤولڤو بميزة طول عمرها التشغيلى وأضاف أن المجموعة ستعرض التشكيلة الكاملة لطرازات ڤولڤو وذلك بقاعة العرض الضخمة التى يضمها المركز الجديد بداية من C70و C30 و S40 و S60 و S80 و XC90 وصولا لـ XC60 والتى تمثل أحدث طرازات العملاق السويدى..

كما أشار إلى وجود خطط يتم إعدادها حاليا تتضمن افتتاحات جديدة سيكون لها أكبر الأثر فى ترسيخ وجود ڤولڤو فى وجدان العميل المصرى.

مركز ڤولڤو فى سطور

الجدير بالذكر ان مركز ڤولڤو تم إنشاءه على مساحة ٨٠٠٠ متر مربع مقسمة ما بين صالة عرض على احدث التقنيات، ومركز خدمة ومخزن قطع غيار وساحة انتظار وذلك لإراحة عملاء ڤولڤو المميزين.

CMYK

«ماتريكس» هدية «هيونداى» للعائلة المصرية


■ هيونداى «ماتريكس» سيارة العائلة المصرية

سعة داخلية تتسع لأسرة من ٦ أفراد وحقيبة تخزين الأكبر فى فئتها


■ واجهة خلفية مميزة ومصابيح واضحة

عندما تراجع إحتياجاتك لشراء سيارة عائلية توفر لك الامان على الطريق فانك تتجة الى هيونداى ماتريكس، تلك السيارة التى كانت الاكثر حظا على مستوى العالم حيث تعاون فى تصميمها مكتب بنينفارينا الايطالى اشهر مصممى السيارات على مستوى العالم ومركز هيونداى للابحاث والتطوير لتخرج لنا ماتريكس السيارة التي تلبى احتياجات العائلة بكفاءة كاملة لما توفره من صالون يتسع لعائلة من ٦ افراد ينعمون بالراحة وسهولة الحركة ، مع توفير مجموعة من عوامل الامان والسلامة التى تجعل قيادتها اكثر امانا وراحة على الطريق .

من العوامل التى تؤكد انها السيارة الاولى فى الاختيار لدى الاسرة المصرية تلك الارقام القياسية للمبيعات التى حققتها السيارة فى جميع الاسواق التى قدمت بها وخاصة السوق المصرى حيث إعتلت قائمة المبيعات .

يرجع هذا الى الاداء القوى، والسعر المنافس الذى جعلها في متناول يد كل الشرائح التي تريد اقتناء سيارة عائلية صغيرة

السيارة من الداخل

جهزت السيارة من الداخل بصالون يحمل الطابع الرياضى مع مراعاة المساحات بين المقاعد مما يجعلها اكثر رحابة كما زودت بلوحة عداد بتصميم متقدم جدا ومختلف عن السيارات التى فى فئتها . كما زودت بتكييف وزجاج كهربائى ومرايات كهربائية وجهاز كاسيت وسماعات عالية الاداء.

أما إذا تحدثنا عن صندوق الامتعة فإنه يتسع لـ٣٤٥ لتر يزيد فى حالة طى جزئى المقعد الخلفى مما يجعلها اكبر مساحة تخزين لسيارة فى فئتها على الاطلاق

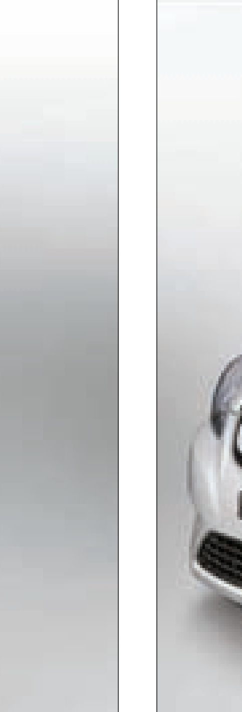
تكنولوچيا المحركات

زودت السيارة بتكنولوچيا محركات تناسب طبيعة العمل والاداء الذى خرجت اليه فهي مزودة بمحرك ١٦٠٠ سى سى ١٦ صباب وبقوة حصانية تصل الى ١٠٤ أحصنة وبعزم وقوة خاصة ١٤١ نيوتن عند دورات محرك ٤٥٠٠ وبناقل حركة مانيوال واتوماتيك يجعل من السيارة متعددة الاستخدامات ويعطيها الريادة فى كونها سيارة تلبي الإحتياجات الخاصة والعائلية للأسرة المصرية.

■ خطوط تصميمية جديدة تسيطر على تصميم ماتريكس



■ هيونداى «نيو أكسنت سپورت»



■ واجهة أمامية مميزة لهيونداى «نيو أكسنت سبورت»

«نيو أكسنت سپورت» الجديدة.. تعريف مبتكر للجيل الخامس

السيارة فازت بجائزة أفضل سيارة مرغوبة فى فئتها



■ حجم مدمج لـ «نيو أكسنت سپورت» يوفر لها أداء قويا على جميع الطرق

أثبتت السيارة نيو أكسنت سبورت كفاءتها فى مصر، وانعكست هذه الكفاءة على أرقام مبيعاتها المتنامية باستمرار، السيارة تحتوى على محرك قوى من أشهر محركات هيونداى من فئة ١٦٠٠ سي سي للجيل الخامس بتكنولوچيا CVVT ١٦ صباب ينتج قوة مقدارها ١١٢ حصان وعزم يصل لـ ١٤٦ نيوتن/متر عند ٤٥٠٠ لفة، هذا المحرك فائق التطور الذى يملك أقل معدلات الإستهلاك للوقود عند بلوغ السرعة المثلى، وكذلك أقل معدل اهتزاز وأعلى ثبات على الطريق.. السيارة نيو أكسنت سبورت تحتوى على نظام تعليق متطور ورياضى للمهام والخدمة الشاقة، يتلاءم مع كافة أنواع الطرق.. وفى إصدار خاص تكشف "چى بى أوتو" عن الوجه الجديد للسيارة نيو أكسنت سپورت ذات الطابع الرياضى الفريد، فبجانب الكماليات الأساسية يعزز السيارة حزمة من الكماليات الجديدة المتنوعة والتجهيزات الرياضية الخاصة كالتالى: ● تغيير سبورت فى شكل المقدمة.

- ● مصابيح أمامية جديدة
- ● مصابيح خلفية جديدة
- ● شبكة أمامية سبورت.
- ● أكصدامات سبورت جديدة.
- ● عتب سبورت بالأجناب.
- ● مصابيح شبورة سبورت.
- ● مرايات كهربائية مزودة بإشارات جانبية.
- ● حلية نيكل كروم سبورت مدمجة بشكمان السيارة.
- ● عاكس ضوء خلفي.

وقد فازت السيارة نيو أكسنت سبورت بجائزة أفضل سيارة مرغوبة فى فئتها

المزيد تكتشفونه عند قيادة نيو أكسنت بوجهها الجديد.



■ تابلوه فخم ومساحة ضخمة لراحة الركاب الاماميين



«چى بى أوتو» تقدم مازدا «3» بعروض متميزة ولفترة محدودة

اشترى سيارتك مازدا «3» واختار العرض المناسب



تقدم شركة چي بي أوتو وكيل مازدا الحصرى فى مصر عرض مازدا 3 المتميز أحد أقوى العروض المقدمة للسوق المصري في الوقت الحالي.

تعمل "چى بى اوتو" من خلال هذه العروض على توفير الإحساس بالثقة وراحة البال لجميع عملاءها وتوفر لهم فرص أكبر للإستفادة عند الشراء

يتلخص العرض في التالي:

عند قيام العميل بشراء سيارة مازدا 3 من خلال "چى بي أوتو" أو أحد موزعين الشركة المعتمدين يكون له حرية الإختيار بين أحد عرضين:

الأول: أن تتحمل الشركة أعباء الصيانة الدورية لمدة ثلاث سنوات أو ١٠٠ الف كم أيهما أقرب وتشمل المصنعية وقطع الغيار والزيوت الخاصة بأعمال الصيانة الدورية ولا تشمل أقراص المكابح والإطارات وأعمال الصيانة غير الدورية.

الثاني: أن يحصل العميل على تأمين شامل على السيارة لمدة عام.

من خلال العرض الاول يستطيع العميل أن يتسلم مفتاح سيارتة بدون التفكير في عب تكاليف الصيانة الدورية التى تحتاجها السيارة لمدة ٣ سنوات ويكتفى فقط بزيارة مراكز خدمة مازدا التابعة لـ "چى بى اوتو".

أما إذا إختار العميل عرض التأمين الشامل المجاني لمدة عام فإن الشركة تتحمل مصاريف التامين كاملة عنه.

وهذا العرض يدل على أن من يدعم مازدا فى مصر وكيل قوى ومتميز.



■ تصميم جذاب لمازدا «3»

CMYK

من «أبوغالى موتورز»

چيب «Wrangler Unlimited» لعشاق المغامرة

■■ تقدم شركة «أبوغالى موتورز» سيارة Jeep الجديدة Wrangler Unlimited لعشاق المغامرة مع باقة فريدة من الخدمات اتى توفرها الشركة لعملائها تضم خدمة «من الباب إلى الباب» وخدمة الطوارء على مدار ٢٤ ساعة وخدمات التأمين المتميزة، بالإضافة إلى خدمة الاستبدال أى كان طراز السيارة وخدمة الخط الساخن ١٩٥٧٠ بالإضافة إلى تميز مستوى خدمات ما بعد البيع التى يحصل عليها العميل غى مراكز خدمة الشركة بمنطقة العبور أو المعادى والتى تأتى كنتيجة مباشرة للبرامج التدريبية التى يحصل عيها جميع المهندسين والفنيين ■■

■ مركز «أبوغالى موتورز» المتكامل بمدينة العبور



■ سقف «Freedom Top»

«أبوغالى موتورز» تقدم باقة متكاملة من خدمات ما بعد البيع لعملائها

تصميم «Wrangler» يعكس تاريخ «چيب» و«Freedom Top» يؤكد روحها المغامرة

تقدم "أبوغالى موتورز" سيارة چيب الجديدة من خلال تلك الخدمات وهى السيارة التى تنفرد بتصميم جديد رباعى الأبواب وسقف مكشوف حيث تم إعادة تصميمها بالكامل بما يتماشى مع تصميم چيب الأصلى أو (الأسطورى) وتخرج السيارة الجديدة بحجم أكبر، حيث تم زيادة العرض الكلى للسيارة بمقدار ١٣ سم، كما يزيد عرض المسار بمقدار ٩ سم، مما يوفر لها قدرات أعظم، ويمنحها مقصورة أكثر عملية، ومظهراً أكثر قوة .. وتتميز Wrangler Unlimited بمساحة داخلية رحبة بفضل قاعدة العجلات الطويلة التى تم بناء السيارة عليها والتى يبلغ طولها ٢,٩٤ متر وهى تعد الأطول فى فئتها وتستضيف السيارة من خلالها خمسة ركاب بالغين ذ لأول مرة فى رانجلر ذ وتوفر المزيد من سعة التخزين وأوضاع جلوس مختلفة أفضل من أى وقت مضى ومساحات رحبة لأرجل وأكتاف جميع الركاب وتأتى المقاعد الخلفية مقسمة بنسبة ٦٠/٤٠ وسهلة الطى، بحيث تسمح بـ ٢,٥ متر مكعب (٨٦,٧٥ قدم مكعب) من إجمالى سعة التخزين الكلية.



■ چيب «Wrangler Unlimited»



■ تعتمد على قاعدة عجلات يبلغ طولها ٢,٩٤م توفر الرحابة الكاملة لجميع الركاب

محرك V6 سعته ٣٨٠٠ سى سى ينتج ٢٠٢ حصان ويبلغ عزمه ٣٢١ نيوتن.متر

ناقل حركة تلقائى

زودت السيارة بالمحرك الجديد سداسى الأسطوانات على شكل V سعة ٣٨٠٠ سى سى بقوة ٢٠٢ حصان ويبلغ عزمه ٣٢١ نيوتن . متر وبذلك يولد عزماً وقدرة حصانية أكثر من سابقتها مع تحسين إقتصادية الوقود. وتتوافر بناقل حركة أوتوماتيكى قياسى أربع سرعات مع خروج المحرك الجديد فى وزن اخف وحجم أصغر .. من ناحية أنظمة الدعم والثبات يأتى نظام الثبات الإلكترونى ESP قياسياً فى موديل چيب رانجلر آنليميتد ٢٠١٠ وباشتماله على ثلاثة أوضاع "التشغيل الكامل" و"إيقاف التشغيل" و"التشغيل الجزئى" فإن برنامج الثبات الإلكترونى فى الرانجلر يعمل على مساعدة السائق على الحفاظ على ثبات اتجاه السيارة أثناء المناورات الحادة على كافة أنواع الطرق. كما يحتوى على نظام المقاومة الإلكترونى الميلان ERMوالذى يتنبأ ويصحح من خطر الميلان المحتمل هذا بالإضافة إلى باقة أنظمة الآمان المتكاملة التى توفرها السيارة والتى تضم نظام منع انغلاق الفرامل ABS ونظام مساعدة الفرامل الذى يتدخل فى الحالات الحرجة ونظام منع الانزلاق بالفرملةBTCS يساعد فى الحفاظ على العجلات من الانزلاق أثناء التسارع من الوقوف أو أثناء السرعات المنخفضة عن طريق تطبيق فرامل فردية على العجلة بالإضافة إلى الوسائد هوائية متطورة ذات مراحل انتفاخ متعددة والتى توفر المزيد من الحماية للركاب عن طريق التعرف على حجم الراكب باستخدام نظام تصنيف الركاب OCS وتعتمد أساساً على وزن الراكب فى المقعد الأمامى ونظام منع الانزلاق على جميع السرعات الذى يستشعر هذا النظام انزلاق العجلات ويقوم بتعشيق الفرامل بصورة فردية على العجلة المنزلقة، كما يمكنه تقليل قوة المحرك إلى أن تستعيد العجلات احتكاكها بالطريق.

تصميم بسيط

وفضلا عن التصميم البسيط التى تتمتع به مقصورة السيارة فقد تم تصميم لوحتى التحكم والقياس بخطوط بسيطة وعملة أيضا تكفل سهولة الوصول والتحكم بعناصرها مثل النظام الصوتى، ونظام التبريد والتكييف، والنوافذ الكهربائية، وبرنامج الثبات الإلكترونى ESP وقد زودت السيارة بنظام صوتى Alpine مع مبدل أسطوانات مدمج سعة ٦ أسطوانات فى القسم العلوى من الكونسول الأوسط بما يتيح مستوى أفضل من الرؤية.

وتأتى جميع موديلات النظام الصوتى فى Wrangler Unlimited مزودة بمقبس إضافى لأجهزة iPods ومشغلات MP3 .

فيسكر «Karma» جاهزة لاقتحام الأسواق

معرض باريس هذا العام كان مختلف جدا بالنسبة لشركة "فيسكر" فقد عرضت سياراتها **Karma** الرياضية مرة أخرى ولكن فى نسختها التسويقية أخيرا وليس الاختبارية مثل كل مرة وتخطط "فيسكر" لمنافسة قوية فى قطاع السيارات الرياضية الصديقة للبيئة حيث زودت سياراتها بمحرك هجين بين الكهرباء والوقود.. كما تؤكد انها استقبلت فعلا ١٣٠٠ طلب من العملاء لحجز السيارة وهى تخطط لصناعة وبيع ١٠٠ ألف سيارة.

■ فيسكر «Karma»

لوتس «Elite» تستعين بتقنيات ليكزس «LF-A» لمنافسة الكبار

كشفت "لوتس" خلال معرض باريس عن خططتها لمنافسة "فيرارى" و"لامبورجينى" و"أستون مارتن" وغيرها من السيارات الرياضية الفاخرة، حيث قدمت نموذج **Elite** وهو نموذج اختبارى لسيارة فاخرة فائقة الأداء الرياضى.. وقد استعانت فيما يخص المحرك بأبرز السيارات فائقة الأداء الرياضى الذى تم إطلاقها حديثا وهى ليكزس **LF-A** حيث نقلت عنها المحرك ذو الثمانية اسطوانات والذى يأتى من سعة ٥٠٠٠ سى سى لينتج قوة قدرها ٥٥٠ حصان وسوف تقوم الشركة بإنتاج السيارة فى عام ٢٠١٤ من خلال طرازين وتؤكد أن الطراز الأسرع وهو **Elite R** سوف يسجل ٣,٥ ثانية فقط للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س.

«GTC PARIS».. اختبارية رياضية من أوپل بمناسبة معرض باريس

خلال مشاركتها فى فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات كشفت شركة أوپل الألمانية التابعة لمجموعة چنرال موتورز الأمريكية عن نموذجها الرياضى GTC PARIS كوبيه والتى تتميز بخطوطها التصميمية العصرية وتتسع لخمسة أفراد براحة تامة حيث يبلغ طولها ٤,٤٦٠ مترا .. صممت شركة أوپل طراز GTC PARIS على غرار أسترا VXR ويظهر ذلك واضحا في الوجهة الأمامية للسيارة الذي جاء عدوانيا وملفتًا كذلك المصابيح الأمامية والخلفية بالاضافة إلى عجلات مقاس ٢١ بوصة.. أوپل GTC PARIS مزودة بمحرك ٢٠٠٠ سى سى توربو مكون من أربع أسطوانات مع ٢٩٠ حصانا ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة يدوي متطور من ست سرعات والذي يرسل طاقة الدفع إلى العجلات الأمامية، فضلا عن نظام تعليق جديد من نوع Flex Ride وهو قادر على جعل السيارة أكثر ثباتا وأكثر ديناميكية .



■ عجلات رياضية قياس ٢١ بوصة

■ أوپل «GTC PARIS»

■ النسخة الهجين من سيارة پيچو الكروس أوفر «3008»

«3008 Hybrid4» أول سيارة من «پيچو» بمحرك هجين للإنتاج التسويقى

قدمت شركة پيچو نسخة هجين من «3008 كروس أوفر» بمحرك ديزل بقدرة ١٦٣ حصاناً يدعمه محرك كهربائي بقدرة ٣٧ حصاناً يدفع المحور الخلفي وتطرح الشركة الفرنسية نسخة تجريبية للسيارة 3008 هايبرد ٤ في معرض باريس للسيارات حيث من المقرر بدء إنتاج السيارة أوائل عام ٢٠١١ .. وتصف «پيچو» الجمع بين المحركين بأنه وحدة قوى متوازية حيث أن المحرك الكهربي ومحرك الإحتراق الداخلي يعملان مجتمعين معاً أو بصورة منفصلة عن بعضهما. ومن المحتمل أن يكون لدى المحرك الكهربائي الذي لا ينتج عنه أي انبعاثات قدرة على تشغيل السيارة لمسافة تصل إلى خمسة كيلومترات، وتصل سرعة السيارة إلى ١٠٠ كيلومتر/ساعة بعد انطلاقها من حالة الثبات في ٨,٨ ثانية حيث تبلغ السرعة القصوى للسيارة ٢٠٩ كيلومترات/ساعة. ويبلغ معدل الاستهلاك ٣,٨ لتر لكل ١٠٠ كيلومتر ينتج عنها انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ ٩٩ جراما في الكيلومتر الواحد.

ڤولڤو «V60» الإبداع السويدى

بعد أن قدمت ڤولڤو «S60» فاجأت من جديد الجميع في باريس بإطلاقها النسخة العائلية «ستيشن واجن » V60 التي تخرج بأفكاراً تصميمية مبدعة وبصورة مجملة تظهر المقدمة المنخفضة نسبياً، بنظرات قوية عبر الأضواء الأمامية وبعض الخطوط على غطاء المحرك، وصولاً إلى الجانب الطويل وبخطوط هادئة وأنيقة مع تصميم مميز لإطار النوافذ الجانبية والمنحى التصميمي أسفلها، الذي يحدد معالم الأضواء الخلفية أيضاً ويستمر ضمن غطاء الصندوق بأسلوب مميز للغاية .. الجسم الخارجي لـ V60 بات أكثر اتصالاً بأفكار العصر عبر خطوط منحدرة بشدة في الناحية الأخيرة من السقف على طريقة سيارات الكوبيه، وبشخصية رياضية أيضاً يتخللها مكونات مميزة كالاكصدام الكبير كقطعة واحدة جامعة لفتحات التهوية والشبك الرئيسي وعليه شعار الشركة، كذلك الاكصدام الخلفي .. وأخيراً وليس آخراً العجلات المعدنية الكبيرة.. المقصورة الداخلية رائعة بتفاصيلها وأوروبية صرفة كما أنها عائلية بتميّز ومكونة من خمسة مقاعد يمكن التحكم بها وطيّها براحة تامة، ومدججة بالتقنيات والتجهيزات المتكاملة التي تضفي على الجو العائلي في الداخل مزيداً من المتعة والترفيه الذي يستحقه كل فرد من أفراد الأسرة، ويأتي صندوق الأمتعة الكبير في الخلف ليكمل تفرد وتميز V60.

■ ڤولڤو «V60»



■ رينو «Fluence Z.E»

رينو «Fluence Z.E» سيارة كهربائية مائة فى المائة

النسخة الكهربائية من سيارة رينو الجديدة **Fluence Z.E** تم طرحها فى معرض باريس وهى مجهزة بمحرك كهربائي دون أي محرك بنزين أو ديزل أي أن السيارة ستكون كهربائية تماماً وليست هجينة .. وقد تم الكشف عن نموذجها الأول خلال معرض فرانكفورت، من المقرر أن يبدأ بيعها في النصف الأول من ٢٠١١ .. هذا وسيكون المحرك الكهربائي قادرا على تأمين ٩٣ حصاناً و ٢٢٦ نيوتن متر من العزم بينما سيستمد طاقته من بطارية ليثيوم .

رينو «DeZir» تعكس هوية الشركة الفرنسية

لن يختلف أحدا معنا عندما نقول ان سيارة «رينو» الاختبارية DeZir كانت واحدة من اغرب السيارات التى تم عرضها فى «باريس» فقد أزاحت الشركة عنها الستار لتفاجئ الجميع بلونها الأحمر الصارخ وخطوطها الانسيابية الناعمة واللون الأبيض الذى استخدم للجلود من الداخل .. ويفسر رئيس قسم التصميم بـ «رينو» ذلك قائلا : «اخترنا لهذا النموذج أن يجسد الجانب العاطفى لرينو وقدرتها على الإغراء أيضا» .. كما تؤكد الشركة أن جميع سيارات الشركة سوف تتحول إلى هذا التصميم خلال السنوات القادمة لذلك يذكرنا هذا النموذج بالسيارة «ميجان» عندما قدمتها الشركة فى ٢٠٠٢ والتى كانت مفاجأة حقيقية استطاعت من خلالها «رينو» أن تلفت إليها أنظار الجميع وبالفعل طبقت تلك الخطوط التى كانت وقتها مبتكرة على طرازاتها المختلفة وحققت نجاح كبير.



■ رينو ركزت على الجانب العاطفى فى نموذج «DeZir»



■ رينو «DeZir»

CMYK


CMYK



■ خطوط السيارة منقولة من نموذج «Gran Coupe» الاختبارى الذى ظهر فى معرض بكين



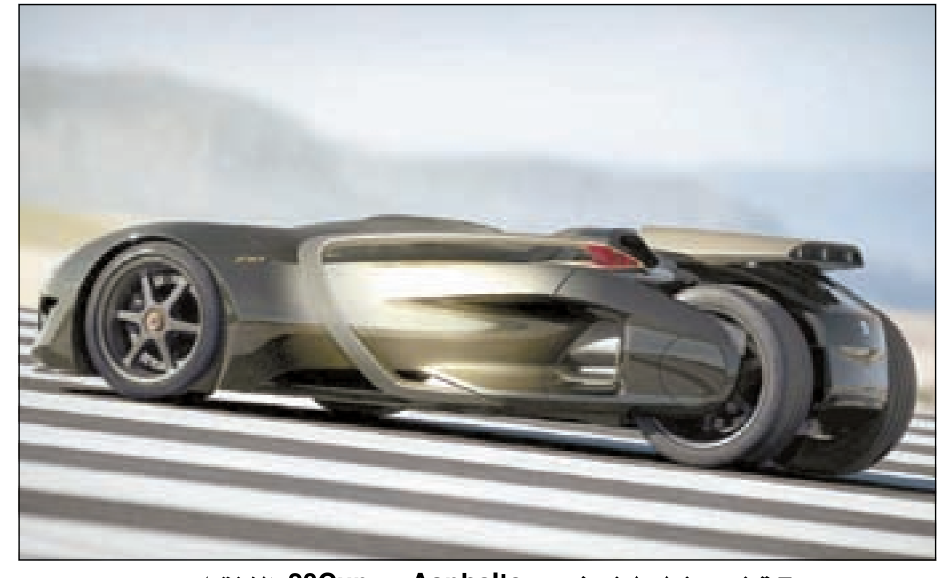
■ الشكل النهائى الذى تقرر ان تظهر عليه فئة «BMW» السادسة الجديدة

بإعتمادها على نموذج «Gran Coupe»

فئة BMW السادسة الاختبارية.. قمة الابداع والابتكار

قدمت BMW النموذج الاختبارى للجيل الجديد من الفئة السادسة الذى تقرر أن تصل نسخته التسويقية إلى الأسواق العالمية خلال العام القادم وقد كشفت الشركة عن النموذج الجديد الذى يظهر كسيارة جاهزة فعلا للإنتاج التسويقى وهو يعتمد فى الأساس على نموذج Gran Coupe الذى ظهر مؤخرا فى معرض "بكين" الدولى .. وقد تقرر أن يتم إنتاج تلك السيارة لمواجهة مرسيدس SL وپورشه 911 وچاجوار Xk ولمواصلة النجاح الذى حققه الجيل السابق.. فالفئة السابعة تم إطلاقها عام ١٩٧٦ وحققت نجاح منقطع النظير حتى رأت BMW إيقاف إنتاجها لتبدأ من جديد عام ٢٠٠٣ معتمده على النجاح التاريخى التى حققته السيارة فى السبعينيات والثمانينيات ولكن أعتقد أن الجميع يتفقون معنا عندما نقول أن الفئة السادسة لم تكن ناجحة جدا للشركة منذ إعادتها للحياة .. لذلك نأمل كما تأمل BMW أن يحقق الجيل الجديد نجاح حقيقى بعد اعتماده هذا التصميم الجديد الذى لا يزال فى الثوب الاختبارى.

«پيچو» تحتفل بعامها الـ ٢٠٠ وتبهر العالم فى باريس



■ تخرج بخطوط نموذجى «Asphalte» و «20Cup» الاختباريين

تحتفل "پيچو" خلال معرض باريس بعيد ميلادها رقم ٢٠٠ بأقوى مفاجأة شهد ظهورها المعرض حيث قدم الأسد الفرنسى نموذج اختبارى لسيارة كهربائية فائقة الأداء تحت إسم EX1 والذى يعتمد على نموذجى "بيجو" الاختباريين Asphalte و 20Cup ولكن يخرج النموذج الجديد هذه المرة بتصميم أقل وصف له أنه حابس للأنفاس وتحمل تلك السيارة الرياضية محركين يدارا بالكامل من الكهرباء الاول مثبت فى الامام والثانى فى الخلف وتبلغ إجمالى قوة المحركين ٣٤٠ حصان ويتم الاستعانة بالعجلات الأربعة فى الإندفاع حسب احتياج السيارة لذلك وتؤكد "پيچو" أن نموذجها الثورى الجديد هو أسرع فعلا من السيارة الرياضية الكهربائية الشهيرة Teslaوحيث استطاع أن يحطم عدد من الأرقام القياسية أبرزها الزمن الذى تتسارع فيه السيارة من الثبات إلى ١٠٠كم/س والتى سجلت ٣,٥ ثانية فى الحين الذى بلغت فيه سرعتها القصوى ٢٦١كم/س ويتم تخزين الطاقة الكهربائية من خلال بطاريات اللثيوم ٣٠ كيلووات والتى تؤهل السيارة لتغطية مسافة ٤٥٠كم للشحنة الواحدة.



■ پيچو «EX1» الاختبارية

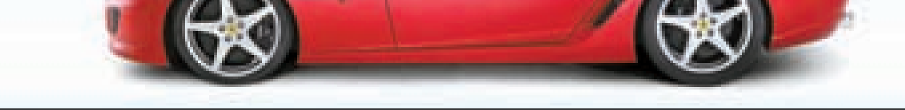


■ تجسد فكر «پيچو» الثورى للسيارات الرياضية صديقة البيئة

فيرارى تحتفل بعيد ميلاد «بنينفارينا» الـ 80 فى «باريس»

تحتفل "فيرارى" بعيد ميلاد بيت التصميم الشهير "بينينفارينا" فى معرض باريس الدولى من خلال نسخة معدلة من السيارة فائقة الأداء 599 GTB والتى يقدمها صانع السيارات الرياضية فى المعرض تحت اسم 599 SA APERTA والتى تخرج فى عدد إنتاج محدود جدا (80 سيارة فقط) وقد تم اختيار الرقم ٨٠ تحديدا للاحتفال بعيد ميلاد "بنينفارينا" الـ 80 كما ذكرنا مسبقا وتخرج السيارة من فئة الرودستر ذات السقف المرن القابل للطى Soft Top وتعتمد نفس محرك السيارة القياسى الذى يأتى من الحجم الكبير V12 والذى ينتج قوة قدرها ٦٧٠ حصان وقد تم إعادة تصميم بعض الأجزاء من السيارة لتخرج مختلفة كما تم تعزيز قدرة السيارة على مقاومة الهواء بما يتماشى مع سقف السيارة وأسلوب تصميمها الجديدة.





■ نسخة خاصة من سيارة فيرارى الشهيرة «599 GTB» للاحتفال ببيت التصميم الايطالى «بنينفارينا»



■ فيرارى « 599 SA APERTA »

فيات تطلق طراز «500» بمحرك ثنائى الاسطوانات

فى الواقع أدهشت "فيات" الجميع فى معرض "باريس" بتقديمها نسخة جديدة من الطراز الأسطورى 500 مزود بمحرك مكون من اسطوانتين فقط تماما مثل طراز ١٩٥٧ تحت اسم 500 Twinair والمثير جدا حول تلك السيارة الصغيرة التى سوف تعد أفضل سيارة تدار بالوقود من حيث استهلاك الوقود وإنبعاث العادم بمجرد إطلاقها أن محركها ينتج ٦٤ حصان وهى قوة كافية جدا وسوف توفر فيات نسخة أخرى تعتمد على نظام الشحن التوربينى بقوة قدرها ١٠٤ حصان والتى تتفوق بهذا المعدل على عدد كبير من السيارات الصغيرة التى تحمل محركات رباعية الاسطوانات.

■ فيات 500 Twinair





■ رغم تصميمه الثورى إلا انه لا يختلف كثيرا عن الطرازات الحالية من الداخل

■ رانج روفر Evoque

رانج روفر «Evoque» تستعد لإقتحام الأسواق العالمية

سيارة لاندروفر الجديدة «رانج روفر Evoque» التى طال انتظارها تتألق أخيرا فى "باريس" وهى السيارة التى تعد النسخة التسويقية لنموذج لاندروفر الإختبارى LRX وتخرج السيارة من فئة Cross – Coupe التى يبتكرها صانع السيارات الرياضية الخدمية الإنجليزى وتقرر أن يتم طرح السيارة فى ١٦٠ دولة خلال صيف ٢٠١١ بعدة طرازات تعتمد على نظام الإندفاعى الرباعى الدائم أو الإندفاع الأمامى وسوف تستعين Evoque بأرق التقنيات التى تطبقها الشركة مثل نظام Terrain Response الخاص بـ«لاندروفر» والعديد من التجهيزات المبتكرة مثل نظام الاستشعار المرئى والنظام الترفيهى الذى يضم شاشة قياس ٨ بوصة باللمس.



■ تعتمد نظام الاندفاع الخلفى وتستعد لمواجهة پورشه GT3 RS

«أودى» تطلق «R8 GT» رسمياً

من أهم السيارات التى ظهرت فى معرض "باريس" نسخة GT من سيارة "أودى" فائقة الأداء الرياضى R8 وهى النسخة التى يتوقع لها الجميع أن تحقق نجاح باهر فهى تعد ثورة جديدة فى عالم السيارات الرياضية بعد النجاح الذى حققته النسخة القياسية R8 وتطلق "أودى" سياراتها الجديدة بعد إخضاعها لعدة برامج بهدف تقليل الوزن حيث يخرج جسم السيارة بالكامل من ألياف الكاربون مع استخدام كثيف لعنصرى المجنسيوم والالومنيوم بذلك استطاعت "أودى" إخراج 100كجم من إجمالى وزن السيارة التى تستعين بالمحرك الكبير V10 بقوة ٥٥٢ حصان ومن خلال الوزن الخفيف استطاعت السيارة أن تسجل ٣,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠كم/س وتندفع السيارة بالعجلات الخلفية وتستعين بناقل حركة R Tronic من ستة سرعات وقد أطلقتها "أودى" لمنافسة پورشه 911 GT3 RS بشكل أساسى.



■ أودى R8 GT



■ پورشه 911 Speedster

پورشه تعيد إحياء ذكرى طراز «356 Speedster» الأسطورى

ارتبطت فئة Speedster باسم صانع السيارات الرياضية الألمانى پورشه" وهذا ما تؤكده الشركة خلال معرض باريس حيث تقدم نسخة فريدة من السيارة الرياضية الشهيرة 911 بالسقف المفتوح تحت اسم 911 Speedster وقد تقرر أن يتم إنتاج ٣٥٦ وحدة منها ليتم بيعها حول العالم حيث تقدمها الشركة لتحى ذكرى الطراز الأسطورى 356 Speedster وتحمل السيارة محرك 911 ذو الست اسطوانات المثبت فى الخلف والذى يأتى من سعة ٣٨٠٠ سى سى وينتج قوة قدرها ٤٠٨ حصان أى أكثر قوة بما يعادل ٢٣ حصان من طراز 911 Carrera S وتندفع السيارة بالعجلات الخلفية وتستعين بناقل الحركة التلقائى الجديد PDK الخاص بـ "پورشه".



■ «٣٥٦» سيارة تم اعتمادها للانتاج التسويقى لاحياء ذكرى الطراز الاسطورى الذى يحمل نفس الرقم

تسهيلا على العملاء

«جابر عبد الشهيد» توفر تقسيطا مباشراً عن طريق الشركة

تسهيلا على العملاء.. توفر شركة "جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات" تقسيط مباشر عن طريق الشركة وذلك تحقيقا لرغباتهم فى امتلاك سيارة بأيسر الاجراءات واسرعها .. هذا بالإضافة الى العديد من العروض والتخفيضات الهائلة التى توفرها الشركة على جميع الطرازات الخليجية الأصلية .

وكما عودتنا شركة "جابر عبد الشهيد" على تقديم كل ما هو جديد تقدم السيارة ڤولكس ڤاجن (باسات - جيتا).. حيث توفر الشركة پاسات ٢٠١٠ و ٢٠١١ السيارة العائلية التى تتميز بالفخامة والرفاهية من حيث الشكل الخارجى وجمال التصميم حيث انها تحمل طابع

استلام فورى وخصومات هائلة

رياضى يتميز بالفخامة فهو تصميم ديناميكى عصرى فمجرد الوقوف أمام تلك السيارة نجدها تخطف العقول وتتألق بأناقتها وفخامتها العالية وبالانتقال الى داخل السيارة نجد مقصورة عالية الجودة والفخامة مزودة بتقنيات متطوّرة بهدف تأمين أعلى مستويات السلامة والراحة والمتعة خلال القيادة بما فيها من فرش جلد طبيعى عالى الجودة مع مقاعد كهربائية لتتيح لك اختيار وضعية جيدة تمكنك من القيادة بطريقة مريحة فضلا عن امكانية تخزين ثلاث وضعيات لمقعد السائق للرجوع اليها فى اى وقت وعجلة قيادة رياضية رمتعددة الاستخدامات "مالتى فانكشن" ليتيح للسائق التحكم السهل والمريح فى كل وظائف السيارة بما فيها قائمة الخيارات المتطورة وجميع وظائف الراديو CD وكل هذا يتيح الراحة العالية للسائق والتحكم الكامل فى كل الامكانيات بأقل مجهود بالاضافة الى البلوتوث و التليفون الموجود بالتابلوه وذلك حفاظا على سلامة السائق فضلا عن مميزات السلامة الاخرى المتمثلة فى برنامج الثبات الإلكترونى «ESP» ونظام الفرامل «ABS» الأمر الذى يتيح





■ مقصورة پاسات الفاخرة توفر مستوى متميز من الراحة لركابها

ڤولكس ڤاجن «پاسات» تجعل حياتك أكثر متعة ورفاهية

للسائق القدرة على توجيه السيارة على الأسطح الإنزلاقية وعدد ١٠ ايرباج موزعة بعناية

أما تكييف السيارة فهو سهل الاستخدام وذات تقنيات عالية لتوفير جو مثالى داخل مقصورة

السيارة وذلك عن طريق توزيعات متعددة للهواء داخل المقصورة وعند دخول هذه السيارة لا نجد

أسهل من تشغيل محركها عن طريق نظام Smart Key بضغطة زر وايضا حرصا على راحة السائق وخصوصا فى الرحلات الطويلة تم اضافة مثبت سرعة متطور لهذه السيارة ونظام ايقاف اوتوماتيكى Auto Hold ليتيح التحكم الكامل على السيارة فى المرتفعات والطرق المزدحمة ومصابيح باى زينون ذات عدسات متحركة لكشف الطريق بصورة ممتازة.

ڤولكس ڤاجن پاسات توفرها الشركة بمحرك عالى الاداء TSIسعة ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٢٢ حصان وعزم ٢٠٠ نيوتن .متر ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة DSG7من ٧ سرعات مع تقنية "دبل كلتش" وتنطلق من صفر/ ١٠٠ كم / ساعة فى غضون ٩,٧ ثانية كل هذا الاداء بالإضافة الى توفير عالى للوقود مما يجعلها سيارة اقتصادية للوقود.

وتقدم الشركة أيضا السيارة الشبابية ڤولكس ڤاجن چيتا حيث نجد تناغم التصميم وخفة الحركة يجعلها سيارة صالون متألقة بأناقتها وتغريك برشاقتها الرياضية لتجربتها بنفسك حيث نجد الصبغة الرياضية التى تميز السيارة چيتا فهى مزودة بمحرك ١٦٠٠ سى سى و مزودة بناقل حركة أوتوماتيك تيبترونيك بـ ٧ سرعات و تتميز بإستخدام بنزين ٩٢ أوكتين .. وتوفر اللشركة أيضا السيارة الكورية معشوقة السوق المصرى كيا سيراتو وأيضا الفئة الرياضية منها كيا سيراتو كوبيه .

بعد منافسات عنيفة على حلبة «مارينا باى»

«ألونسو» يقتنص جائزة سنغافورة الكبرى من «ڤيتيل»

■ منافسات ساخنة بين المتسابقين فى سباق سنغافورة



■ ألونسو يتوسط ويبر وڤيتيل على منصة التتويج

«ويبر» يتصدر بطولة العالم للسائقين و«ريد بل» للصانعين

بعد منافسات عديدة ومقاومة عنيفة من جانب الألمانى سيباستيان ڤيتيل سائق ريد بل إستطاع الاسباني فرناندو ألونسو سائق فيرارى أن يقتنص سباق سنغافورة الكبرى- الجولة الخامسة عشر - على حلبة مارينا باى وذلك بعد سباق ملىء بالحوادث ليعزز اماله فى احراز لقبه الثالث فى بطولة العالم للفورميولا وان ليسجل ثانى انتصاراته على التوالى والرابع له هذا الموسم متفوقا على سائقى ريد بل رينو الألمانى سيباستيان ڤيتيل والاسترالى مارك ويبر.

وجاء الاسترالى مارك ويبر ومتصدر الترتيب العام فى المركز الثالث بالسباق ليوسع الفارق مع أقرب منافسيه الى ١١ نقطة مع تبقى اربع جولات على نهاية الموسم والذى يمتلك ٢٠٢ نقطة مقابل ١٩١ نقطة لألونسو الذى تقدم للمركز الثانى فى الترتيب العام بعد فوزه بسباقى ايطاليا وسنغافورة وخرج ويبر سالما بعدما احتكت سيارته مع البريطانى لويس هاميلتون سائق ماكلارين وأحد المنافسين على اللقب الذى خرج من السباق بعد هذا الحادث.

وتراجع هاميلتون الى المركز الثالث بفارق تسع نقاط عن ألونسو ويتقدم بنقطة واحدة على ڤيتيل صاحب المركز الرابع فيما يحتل چنسون باتون بطل العالم وسائق ماكلارين المركز الخامس برصيد ١٧٧ نقطة.

وكان ألونسو قد فاز بأول سباق يقام فى سنغافورة عام ٢٠٠٨ مع رينو بعدما تعمد زميله البرازيلى نيلسون بيكيت الابن التسبب فى حادث وهو ما أجبر سيارة الامان على النزول الى الحلبة ومنح الفوز للسائق الاسبانى.

ونزلت سيارة الامان أرض الحلبة مرة أخرى لكن ألونسو قاد سيارته ببراعة ليتصدى لمحاولات ڤيتيل طوال السباق الذى استمر ٦١ لفة تحت الاضواء الكاشفة فى شوارع سنغافورة.

وبعد منافسة شرسة استمرت أقل من ساعتين بقليل تجاوز ألونسو بطل العالم مرتين خط النهاية متقدما بفارق ٠,٦ ثانية فقط على ڤيتيل الذى بدأ السباق من الصف الامامى بجانب سائق فيرارى.

وبعدما انطلق من المركز الخامس كان ويبر الفائز الاكبر فى سباق سنغافورة بعدما غامر بالدخول الى غرفة الصيانة فى وقت مبكر عند نزول سيارة الامان فى اللفة الثالثة ثم شق طريقه بعد ذلك ليستحق الصعود الى منصة التتويج.

لكن هاميلتون كان الخاسر الاكبر فى سباق سنغافورة بعدما انسحب للمرة الثالثة فى اربعة سباقات.

واعتقد هاميلتون انه تجاوز ويبر عند المنعطف السابع مع خروج سيارة الامان من الحلبة فى المرة الثانية لكنه وجد نفسه يتوقف بعد احتكاك بسيارة سائق رد بل.

وقال هاميلتون "لست متأكدا مما حدث. كان ويبر فى الجانب الاخر من الرؤية لذلك لم أكن أعلم انه ما زال هناك."

واضاف "كل ما أعلمه انى ذهبت فى طريقى ولم أشاهد اى شخص بجانبى ثم علمت بعد ذلك ان اطار سيارتى انفجر وهذا ما حدث."

وانتهى السباق بحادث اخر عندما توقف الفنلندى هايكى كوفالاينن سائق لوتس بسيارته فى جانب المضمار بعدما اشتعلت فيها النيران.

وقفز كوفالاينن من سيارته التى خرج منها الدخان وألسنة اللهب ثم أخمد النار بنفسه باستخدام مطفأة حريق

قطع ألونسو الذى انطلق للمرة الثانية على التوالى هذا الموسم من المركز الأول اللفات الـ ٦١ البالغة مسافتها ٣٠٩,٣١٦ كم بزمن ١,٥٧,٥٣,٥٧٩ بمعدل سرعة وسطى ١٥٧,٤٢٢ كم/ساعة وتقدم على سائقى ريد بل رينو الألمانى سيباستيان ڤيتيل والاسترالى مارك ويبر الذى اصطدم مع البريطانى لويس هاميلتون سائق ماكلارين - مرسيدس فى اللفة ٣٦ مما أدى إلى خروج الأخير من المنافسة بعد تعرض سيارته لعطل ميكانيكى.

وقع الحادث عندما حاول هاميلتون بطل ٢٠٠٨ وثانى ترتيب بطولة العالم قبل هذه المرحلة تخطى ويبر متصدر الترتيب العام الذى كان بدوره يهم لتخطى إحدى السيارات المتأخرة.

وسار هاميلتون رابع السباق وويبر الثالث جنبا إلى جنب حتى المنعطف التالى حيث كان الاسترالى من الداخل فعاد واصطدم بالبريطانى الذى اضطر إلى الخروج بعد عدة مئات من الأمتار.

وكانت انطلاقة السباق عادية وطبيعية، بيد ان عطلا طرأ على سيارة فريق فورس إنديا التى يقودها الإيطالى فيتانطونيو لويتزى فى اللفة الثانية وتوقفها على الحلبة ما أدى إلى دخول سيارة الأمان التى بقيت عدة لفات.

واستغل معظم السائقين هذا الموقف بالدخول إلى غرف الصيانة واستبدال الإطارات الطرية بأخرى متوسطة الصلابة مع توقع قرب هطول الأمطار على الحلبة واحترام نظام وتسلسل الانطلاق.

وبقى ألونسو، بطل ٢٠٠٥ و٢٠٠٦ مع فريق رينو، متصدراً حتى اللفة ٣٣ عندما ترك مركزه للألمانى نيكو روزبرج (مرسيدس GP) عندما دخل إلى غرفة الصيانة مرة ثانية لتغيير الإطارات قبل أن يستعيده ويحرز المركز الأول للمرة الثانية على التوالى.

شهد السباق عدة انسحابات لاسباب مختلفة بدأها فيتانطونيو تبعه مواطنه يارنو تروللى (اللفة ٢٨) والبرازيلى برونو سينا (اللفة ٣٠) واليابانى كاموى كوباياشى (٣١) والنمساوى كريستيان كلين (٣٢) وهاميلتون والالمانى نيك هيدفيلد الذى عاد إلى المشاركة بدلا من الاسبانى بدرو دى لا روزا ضمن فريق ساوبر (٣٧) وأخيرا الألمانى تيمو جلوك (٥٠).

ورفع ويبر رصيده إلى ٢٠٢ نقطة، واستفاد من خروج مطارده السابق هاميلتون فوسع الفارق بينه وبين مطارده الحالى ألونسو من ٥ إلى ١١ نقطة بينما وقف رصيد البريطانى عند ١٨٢ نقطة.

ترتيب السائقين الأوائل فى السباق:

فرناندو ألونسو
سيباستيان ڤيتيل
مارك ويبر
چنسون باتون
نيكو روزبرج
روبنز باريكيللو
روبرت كوبيتسا
فيليبى ماسا

ترتيب بطولة السائقين:

ويبر	٢٠٢ نقطة
الونسو	١٩١
هاميلتون	١٨٢
ڤيتيل	١٨١
باتون	١٧٧
ماسا	١٢٨
روزبرج	١٢٢

ترتيب بطولة الصانعين:

ريد بل	٣٨٣ نقطة
ماكلارين	٣٥٩
فيرارى	٣١٩
مرسيدس GP	١٦٨
رينو	١٣٣

«POP» اختبارية كيا.. صديقة للبيئة

كشفت كيا الكورية خلال مشاركتها فى فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات عن نموذجها الأختبارى POP الكهربائى.. POP سيارة اختبارية جديدة كلياً صغيرة الحجم لا يتجاوز طولها ثلاثة أمتار وذات تصميم خارجى مستقبلى وهى تتسع لثلاثة ركاب فقط وتستهدف قطاع السيارات الصديقة للبيئة بدون أى انبعاثات من الغازات الضارة بفضل المحرك الكهربائى عليها.. ويتميز نموذج كيا الاختبارى بسطحه الزجاجى الطويل الممتد ليشمل الزجاج الأمامى والسقف ويعتبر هذا النموذج بداية لشركة كيا العالمية لتقديم العديد من النماذج والسيارات الصديقة للبيئة.



■ نموذج كيا الثورى «POP»

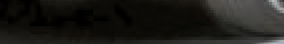




شيفروليه «Orlando» عائلية تسجل ظهورها الأول

سجلت سيارة شيفروليه الخدمية Orlando ظهورها الأول عالميا والتى تدخل حيز الإنتاج التجارى وتستوحى تصميمها من نموذجها الاختبارى الذى كشفت عنه الشركة خلال معرض باريس ٢٠٠٨ .. Orlando سيارة MPV عائلية ذات السبعة مقاعد وبتصميم رياضى مميز وتنافس بها شيفروليه العديد من السيارات فى فئتها .. وسوف توفرها الشركة بخيارات متعددة من المحركات الأول بنزين سعته ١٨٠٠ سى سى بقوة ١٤١ حصانا ومحركين ديزل سعة ٢٠٠٠ سى سى مدعوما بشاحن توربينى الأول بقوة ١٣١ حصان والأقوى بقوة ١٦١ حصانا وسوف يتم تسويقها فى الأسواق الأوروبية فى بداية العام المقبل .. شيفروليه Orlando تتمتع بمظهر جانبى مميز يستبدل أبعاد المقصورة الأحادية Monocab بتصاميم أكثر تبايناً وتفصيلاً بين غطاء المحرك وخطوط الزجاج الأمامى وتوفر المقصورة الداخلية راحة مطلقة لجميع ركابها السبعة بفضل المساحة الواسعة للمقاعد والتى تأتى فى ثلاثة صفوف علاوة على توفر مساحة واسعة للتخزين خاصة فى حالة طى المقاعد.





■ شيفروليه «Orlando» تتميز بطابعها العملى

«Cruze» هاتشباك تواصل قصة نجاح شقيقتها السيدان

بعد النجاح الكبير وأرقام المبيعات القياسية التى حققتها السيارة شيفروليه كروز فى الأسواق العالمية قدمت الشركة الأمريكية العريقة چنرال موتورز النسخة الهاتشباك منها التى تم بناءها على نفس قاعدة مكونات النسخة السيدان منها وتعتبر تلك السيارة من ضمن اربعة طرازات تكشف عنها الشركة لاول مرة داخل معرض باريس الدولى للسيارات والتى تجسد استراتيجية شيفروليه الجديدة القيمة مقابل النقود .. وتواصل كروز هاتشباك قصة نجاح شقيقتها السيدان التى حققت نجاحا متميزا منذ تقديمها فى ربيع ٢٠٠٩ فى الأسواق العالمية فقد تجاوزت مبيعاتها فى السوق الصينى وحده ما يقرب من ٩٠ ألف سيارة منذ بداية العام شيفروليه فى الأسواق العالمية حيث يتم تسويقها فى ٧٠ دولة حول العالم وقد حصلت تلك السيارة على ٥ نجوم فى إختبارات التصادم NCAP وديناميكيات القيادة وجائزة أفضل سيارة لعام ٢٠١٠ وتتمتّع السيارة كروز هاتشباك الجديدة بالنمط الديناميكى ذاته لسيارات السيدان وذلك بفضل الخط المنحنى لسقف هذه السيارةوالشبيه بسقف سيارات الكوبيه الرياضية،وأيضاً من خلال المسافات القصيرة بين ممتص الصدمات والعجلات فى الأمام والخلف وذلك من خلال بناء هيكل جديد ذى صبغة رياضية ترسى معايير الثبات على الطرقات وتصل سعة الصندوق الخلفى إلى ٤٠٠ لترا وهى تضم مقاعد خلفية منفصلة بنسب قياس ٤٠ - ٦٠ , وسيتم طرح الطراز الجديد لسيارة "كروز هاتشباك" ذات الأبواب الخمسة فى منتصف ٢٠١١ .



■ شيفروليه «Cruze» هاتشباك

سيتروين «DS4» أول «كروس أوفر» فى عائلة «DS»

خلال مشاركته فى فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات قدم الصانع الفرنسى العريق النسخة التسويقية من السيارة سيتروين DS4 ثانى أفراد عائلة DS والتى قدمت من قبل الطراز الأول من تلك العائلة وهو DS3 خلال العام الماضى.. سيتروين DS4 سيارة رحبة حيث يبلغ طولها الأجمالى ٤,٢٧٠ مترا وعرضها ١,٨١٠ مترا وارتفاعها ١,٥٣٠ مترا ويصل سعة صندوق التخزين ٣٧٠ لترا وتعتبر DS4 أول كروس أوفر فى عائلة DS.

DS4 الجديدة كلياً عبارة عن دمج موفق من سيتروين ما بين فئتى الهتشباك والكوبيه عبر فلسفة السقف المنحنى بنهايته والتركيز دوماً على مفهوم الفخامة والرياضية التى تميز عائلة DSعن بقية أفراد الشركة .. سيتروين الفرنسية توفر DS4 بخمسة محركات متطورة إثنان منها ديزل وثلاثة بنزين بالنسبة لمحركى الديزل HDi الأول بقوة ١١٠ حصاناً ويتوفر منه نسخة e-HDi مزودة بنظام توقف - انطلق متطور فى جيله الثانى ومحرك أكبر بقوة ١٦٠ حصاناً. أما محركات البنزين فهى مطورة بالتعاون مع شركة BMW الألمانية الأول VTi بقوة ١٢٠ حصاناً والثانى THP بقوة ١٥٥ حصاناً أما المحرك الثالث والأكثر تطوراً وتفوقاً فهو بسعة ١٦٠٠ سى سى THP ويستطيع توليد قوة حصانية تبلغ ٢٠٠ حصاناً وترتبط تلك المحركات بناقل حركة يدوية أول أوتوماتيكية.



■ سيتروين «DS4»

«A7 Sport back» أحدث إبداعات أودى بمعرض باريس

من أحدث الإصدارات فى معرض باريس السيارة اودى A7 Sport back ذات الخمسة ابواب والتى تم بنائها على قاعدة مكونات جديدة وتم عرض النموذج الأختبارى منها بمعرض ديترويت ,٢٠٠٩. تجمع A7 Sport back بين رياضية الكوبية وراحة السيدان وعملية الأستيشن واجن .. ابعاد A7 Sport back قريبة الى حد ما من السيارة اودى A6 سيدان بطول ٤,٩٧٠ مترا وعرض ١,٩١٠ مترا وارتفاعا فى حين أن سقفها أقل ارتفاعا من A6 حيث يبلغ ١,٤٢٠ مترا.. A7 Sport back توفرها الشركة بخيارات متعددة من المحركات منها البنزين والديزل وتتراوح طاقتها ما بين ٢٠٤ أحصنة و٣٠٠ حصان كذلك محرك تربو TDIيبلغ قوته ٢٠٤ حصان. . تتمتع A7 Sport back بصالون فاخر كما هو المعتاد فى أودى وشاشة أمامية تعرض أهم المعلومات على الزجاج الأمامى ونظام التشغيل MMI الذى يعمل باللمس يجمع بين نظام القيادة فى الطرق الوعرة مع لوحة إدخال بيانات مريحة.

■ تصميم عصرى وخطوط رياضية تعتمدها سيارة «أودى» الجديدة



■ أودى «A7 Sport back»

ليفان... حين يرتقي الأداء

LIFAN

ليفان 620... سيارة بلا تنازلات

لا تتنازل عن رفاهية الملمس لمقاعد مكسوة بالجلد الخالص
لا تتنازل عن الرحابة لأوسع صالون وأكبر صندوق أمتعة
لا تتنازل عن المحافظة بحساسات المسافات الخلفية
لا تتنازل عن أمان اسرتك بتوافر الوسادات الهوائية
لا تتنازل عن باقي الكماليات المتوفرة لدى الغير



تمتع بتجربة القيادة لموديلات 2011 الآن

Mobil 1

فقط بسعر ٧٢,٠٠٠ جنيه، ضمان ٣ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم

المجموعة التجارية والصناعية (منطقة حرة)

السعودى جروب
EL SEOUDI GROUP

مركز البيع والصيانة الرئيسى:
الكيلو ٢١ أول طريق القاهرة الإسماعيلية الصحراوى
ت: ٠٢٦٢٠٣٠٤٠ / ٠١١-٦٦٦٦٣٠٠ ف: ٢٦٢٠٥٥٥٨
فروع البيع:
باب اللوق: ٢٣٩٣٣٠٩٢ / ٠١١-٦٦٦٦٣٠١
مصر الجديدة: ٢٦٢٢٦٤٨٠ / ٠١١-٦٦٦٦٣٠٣

ولدى الموزعين المعتمدين

القاهرة:	أباظة أوتو تريد	ت: ١٦٨٧٦
	تريدينج جروب	ت: ٢٤٠٣٢٦٨٩ / ٠١١-٦٥٨٩٩١
	محمد جابر تريد	ت: ٢٢٥٨١٨٨ / ٢٢٥٨٦١٦
الإسكندرية:	لاند كار خلاف	ت: ٥٤٠٠٩٩٧ / ٠١١-٠٠١١٦٤
الإسماعيلية:	الخيول أوتو	ت: ٣٣٣٣٦٢٧ / ٠١١-٠٠١٠٠٤٨
الغردقة:	أباظة أوتو تريد	ت: ١٦٨٧٦

LIFAN

السعودى جروب تثبت أن السيارة ليفان ٦٢٠ سيارة بلا تنازلات

ليفان ٦٢٠ هى أفضل إختيار لسيارة فئة ١٦٠٠ سى سى لما تتمتع به من مواصفات وكماليات وعناصر أمان بالإضافة لقوة إستحقت بها أن تصبح الأفضل بلا تنازلات.

بمجرد النظر الى شكلها الخارجى فإنك تستطيع أن تحدد شخصية هذه السيارة الرائعة من قوة وثبات كما يمكنك مع متابعة خطوط التصميم رائعة الجمال التأكد من التفانى فى التصميم والجودة العالية فيصلك الإحساس بأنك تقف أمام سيارة قوية رياضية أنيقة بشكل رائع.



عند الدخول الى المقصورة والجلوس على الكراسى الجلدية التى تأتى ككمالية أساسية بالسيارة والنظر الى التابلوه وروعة تصميمه المجمل بالخشب ستجد سهولة فائقة للوصول الى جميع مفاتيح التشغيل مع رؤية واضحة جدا للعدادات بالإضافة للنظام الصوتى الرائع الذى يشتمل على مشغل اسطوانات MP3 و USB وعدد ٨ سماعات أمامية وخلفية.

تلك الرفاهية لم تمنع السيارة ليفان ٦٢٠ من التمتع بأعلى أنظمة الأمان فى فئتها من الوسائد الهوائية للسائق والراكب وقضبان الحماية الجانبية ونظام الفرامل ABS + EBD والغلق الآلى للأبواب عند تخطى سرعة ٢٥ كم/س وكذلك الفتح التلقائى للأبواب فى حالة التصادم لا قدر الله.



مع بدء التشغيل وقيادة ليفان ٦٢٠ سيتجلى لك قوة تلك السيارة وسلاستها مع محركها القوى وذو التكنولوجيا الفائقة للتحكم فى إستهلاك الوقود والقدرة الفائقة على الثبات والمناورة خاصة على السرعات العالية بفضل تصميم الهيكل الأيروديناميكى ونظام التعليق الرائع.

المواصفات الفنية:

السعة اللترية	١٦٠٠ سى سى
القوة القصوى	١٠٥ حصان / ٦٠٠٠ ل.د.
العزم الأقصى	١٤٩ ن.م / ٤٥٠٠ ل.د.
السرعة القصوى	١٨٠ كم / س
ناقل الحركة	٥ سرعات يدوية
طول X عرض X ارتفاع	٤٥٥٠X١٧٠٥X١٤٤٥ مم
قاعدة العجلات	٢٦٠٥ مم
الخلوص الأرضى	١٥٠ مم

أنظمة الأمان والكماليات الأساسية:

عدد ٢ وسادة هوائية للسائق والراكب – نظام فرامل مانع للإنزلاق مع توزيع آلى للتوزيع ABS + EBD – قضبان حماية جانبية بالأبواب – غلق آلى للأبواب عند بلوغ سرعة ٢٥ كم/س – عجلة قيادة ممتصة للصدمات – فتح تلقائى للأبواب عند التصادم – غلق آلى للنوافذ مع غلق السيارة – فرش جلد بالكامل – حساسات خلفية – حساس انارة تلقائى – جنوط سبور الومنيوم – راديو CD MP3 USB – احزمة امان امامية وخلفية – ريموت كنترول مدمج بالمفتاح – تكييف فريون – عدد ٤ زجاج كهربائى – مرايات كهربائية – سنتر لوك – باور ستيرنج – إشارات مدمجة بالمرايات الجانبية – تابلوه وابواب مطعمة بالخشب – مقابض نيكل كروم – ٦ اوضاع تعديل لكرسى السائق – مخادع رأس امامية وخلفية – حامل أكواب امامى وخلفى – مسند يد خلفى – فانوس فرامل ثالث علوى – انوار خلفية LED.

كما أن السعودى جروب تقدم لك تلك التحفة السيارة ليفان ٦٢٠ لتستمتع بقيادتها موديل ٢٠١١، وتأكيدا لذلك فإن الشعار الذى إنطلقت به ليفان ٦٢٠ هو شعار سيارة بلا تنازلات من جميع الأوجه.
فلا تتنازل عن سيارة قوية تتحمل معك كل الظروف الصعبة المحيطة ولا تتنازل عن سيارة تتمتع بكل أنظمة الأمان لك ولأسرتك التى هى من اكثر ما يمتعنا فى الحياة و لا تتنازل عن الجمال بخطوط انسيابية وقوية ومحددة لشخصيتك و لا تتنازل عن الرفاهية والإتساع لتكون فى اعلى درجات الراحة عند القيادة داخل المدينة أو عند السفر ولا تتنازل عن الثبات والراحة مع أنظمة تعليق صممت خصيصا للطرق المصرية.
لكى تسنح لك الفرصة لكى لا تتنازل عن كل ما سبق واكثر فإنه لا بديل امامك الا بإمتلاكك السيارة ليفان ٦٢٠.





كل ما سبق بالإضافة الى ان السيارة ليفان ٦٢٠ تتمع معها بضمان ٣ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم، ضمانا حقيقيا ضد عيوب الصناعة.

CMYK